

## Nieuwsbrief Rheezermaten - Maart 2021

Geachte heer/mevrouw,

De afgelopen wintermaanden hebben wij verder gewerkt aan de herinrichting van het gebied Rheezermaten. Via deze nieuwsbrief informeren we u graag over de werkzaamheden van de laatste tijd en geven wij aan wat er de komende periode op de planning staat.

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze nieuwsbrief, dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Dinant Hommes. Hij is bereikbaar op 06-30389089 en per e-mail via [d.hommes@bureauruimtewerk.nl](mailto:d.hommes@bureauruimtewerk.nl). In geval van calamiteiten kunt u contact opnemen met de uitvoerder van de werkzaamheden Bert Bouwhuis, bereikbaar op 06-22993626.

In deze nieuwsbrief:

- *Werkzaamheden wintermaanden*
- *Werkzaamheden fiets- en wandelpad Veldbrakenweg*
- *Voorjaar 2021: aanleg laatste meander*
- *Planning voorjaar en zomer 2021*
- *Op de hoogte blijven van het project*

---

### Werkzaamheden wintermaanden

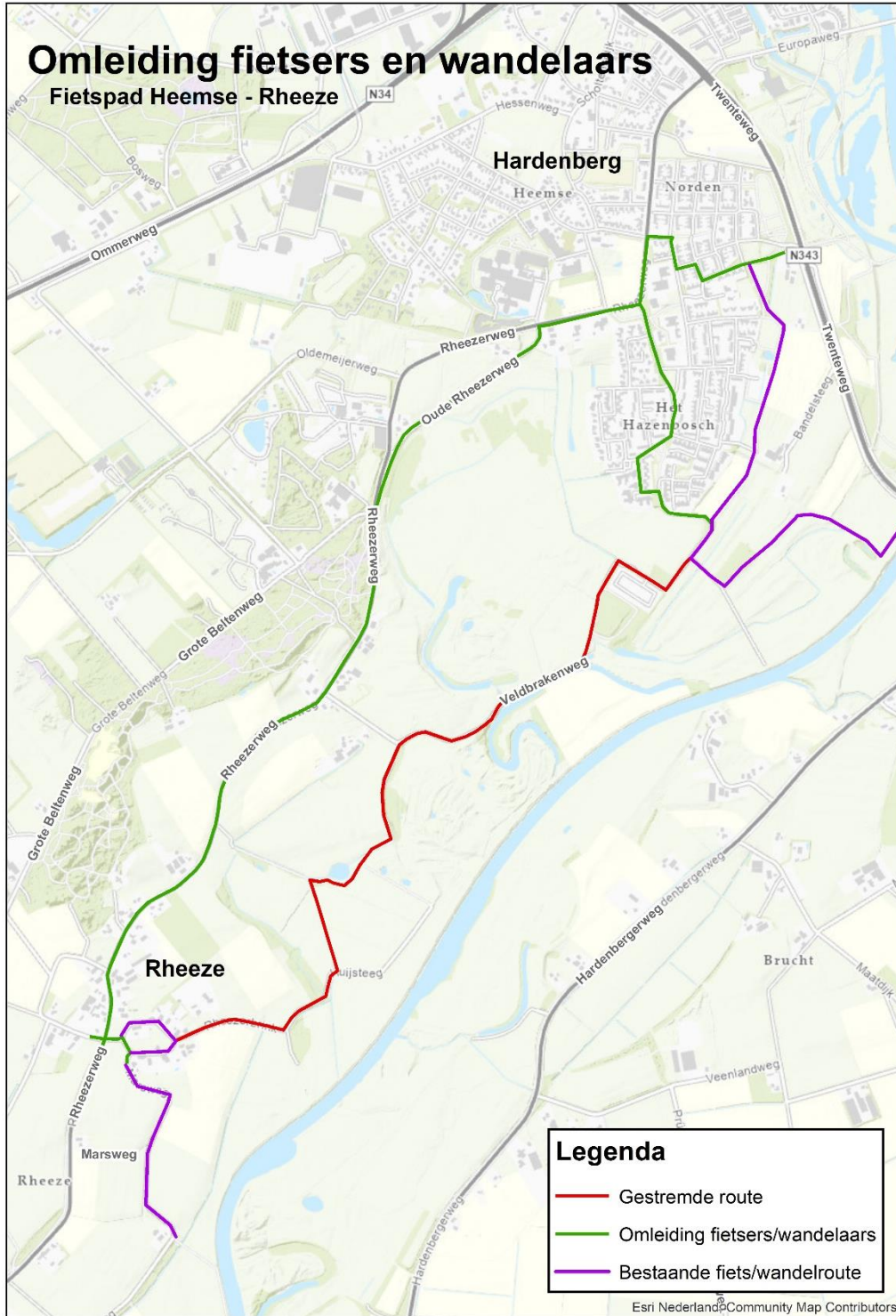
In de wintermaanden zijn de werkzaamheden minder intensief geweest dan in de zomer. Het is behoorlijk nat geweest. Desondanks zijn er de laatste maanden graafwerkzaamheden verricht om zand af te voeren uit een nieuwe meander. Op dit moment worden er met name voorbereidende werkzaamheden (o.a. verwijdering begroeiing, dammen leggen en verwijderen) uitgevoerd om straks na het hoogwaterseizoen weer volop aan het werk te kunnen. Ook zijn er nieuwe duikers en peil regulerende stuwen aangebracht, zodat we het peil in de veen- en moerasgebieden beter op het gewenste niveau kunnen houden en het water uit het gebied af kunnen laten (laten zakken) om het gebied in de zomer te maaien. We werken samen met de ecooloog om diersoorten te beschermen tijdens de werkzaamheden. Zo is er bijvoorbeeld een afspraak gemaakt om broedvogels te beschermen, door werkzaamheden in het veengebied buiten het broedseizoen uit te voeren. Ook houden we rekening met de vissen bij het dempen van slotjes.

---

### Werkzaamheden fiets- en wandelpad Veldbrakenweg

Een onderdeel van de werkzaamheden in het projectgebied is het vernieuwen van de fiets- en wandelverbindingen. Hierbij gaat het van noord naar zuid om het Sumpelpad, de Veldbrakenweg en de Rheezerbrink. Voor de Kerstdagen zijn het Sumpelpad en de Rheezerbrink vernieuwd. De komende tijd wordt er gewerkt aan de Veldbrakenweg; dit is Fase 3 van de werkzaamheden aan de paden. Om het nieuwe fietspad aan te leggen, wordt het bestaande fietspad tijdelijk afgesloten. De

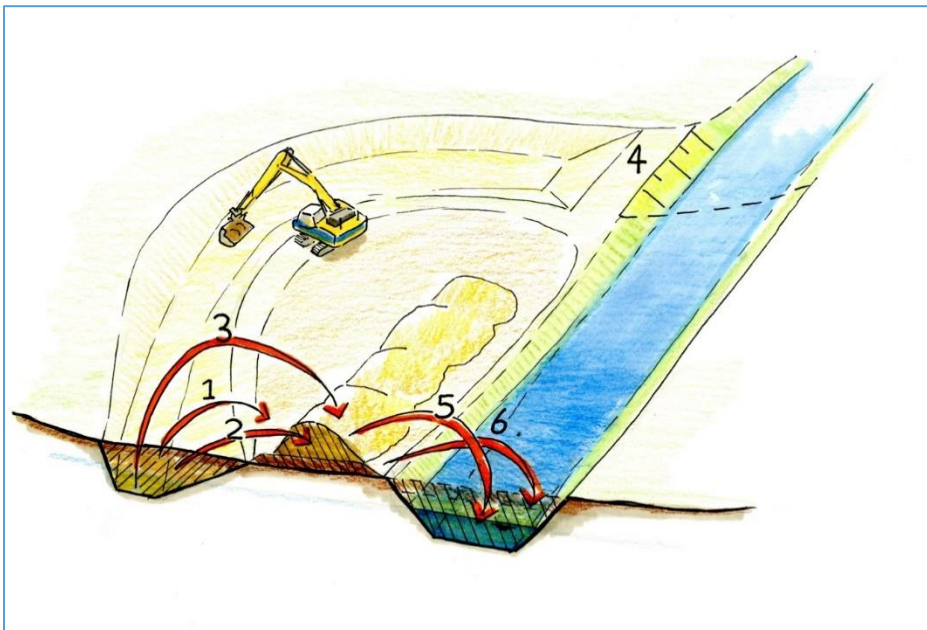
werkzaamheden vinden plaats van medio april tot medio juni. Tijdens de werkzaamheden wordt gezorgd voor een omleidingsroute. Deze is weergegeven op onderstaande afbeelding.



## Voorjaar 2021: aanleg laatste meander

De komende maanden graven we de laatste meander. Dit betekent dat we weer grotere hoeveelheden grond verzetten en afvoeren. De laatste meander bevindt zich tussen Rheeze en de Vecht, ter hoogte van de Rheezerbrink. Dit is de grootste van de 6 meanders die binnen het plangebied worden gerealiseerd. Met het vrijkomende zand dempen we de Vecht op een aantal locaties. De afvoer van het overtollige zand vindt plaats via de Hardenbergerweg. Hiervoor gebruiken we geen tijdelijke brug, maar gebruiken we een alternatieve werkwijze.

Om het zand van de west- naar de oostzijde van de Vecht te krijgen, graven we eerst de nieuwe meander. Het af te voeren zand zetten we aan de oostzijde in een groot depot. Het zand ligt dan min of meer op een eiland tussen de nieuwe en de bestaande Vecht. Als de meander klaar is en het water erdoor kan stromen, dempen we de bestaande Vecht. Het overtollige zand voeren we via de Hardenbergerweg af. Op onderstaande afbeelding wordt deze werkwijze stapsgewijs weergegeven.



### Beschrijving werkwijze:

1. We starten met het graven nieuwe meander;
2. Het zand dat we afgraven plaatsen we in een depot (tijdelijke opslag);
3. Het depot vormt een eiland tussen de nieuwe en bestaande Vecht;
4. Als de meander klaar is, wordt deze in gebruik genomen door het laatste deel zand weg te graven. Het water kan dan door de nieuwe meander stromen;
5. Als de nieuwe meander in gebruik is, dempen we de bestaande Vecht;
6. Het overtollige zand voeren we af.

## Planning voorjaar en zomer 2021

Recent zijn we gestart met het aanbrengen van maaiselverzamelplaatsen. Dit zijn opslagplaatsen voor maaisel afkomstig uit het veengebied. Dit doen we in samenwerking met Staatsbosbeheer. Ook leggen we binnenkort een pad aan vanaf de Rheezerweg naar het uitkijkpunt Turfschuur. Langs dit toegangspad wordt een keerwand aangebracht om te voorkomen dat padden in het uitkijkpunt komen. Dit doen we om de padden te beschermen tijdens hun trek.

Onlangs heeft de Raad van State uitspraak gedaan in het beroep dat door enkele omwonenden was ingesteld tegen de kap van een stuk elzenbroekbos en de aanleg van een laarzenpad in het veengebied Rheezermaten. Dit beroep is door de rechter ongegrond verklaard. De werkzaamheden hieraan starten na 15 juli 2021, na afloop van het broedseizoen.

In de zomer worden de laatste werkzaamheden uitgevoerd, zoals het aanleggen van parkeerplaatsen en het aanbrengen van afrasteringen rondom de nieuwe natuurgebieden met begrazingsbeheer. We hopen in september het graafwerk in grote lijnen klaar te hebben. De beplanting zal vervolgens dit najaar worden aangebracht.

---

## Op de hoogte blijven van het project

Naast de nieuwsbrief kunt u ook op andere manieren op de hoogte blijven van de werkzaamheden. Op de projectwebsite van waterschap Vechtstromen is informatie over het project Rheezermaten te vinden ([www.vechtstromen.nl/rheezermaten](http://www.vechtstromen.nl/rheezermaten)). Op onze Facebookpagina Vecht Hardenberg-Rheezermaten plaatsen we regelmatig een update met foto's en filmpjes van de werkzaamheden, bijvoorbeeld ook onderstaande foto van het winterlandschap ([www.facebook.com/rheezermaten](https://www.facebook.com/rheezermaten)). Deze foto is gemaakt door Bart Visser van de gemeente Hardenberg. Heeft u ook mooie foto's of filmpjes uit het gebied voor op onze pagina's? Deel deze dan met omgevingsmanager Dinant Hommes, zijn contactgegevens vindt u in de inleiding van deze nieuwsbrief.

