

Nieuwsbrief Karshoek-Stegeren – april 2021

In deze nieuwsbrief aandacht voor:

- *Weer van start*
- *Wat gaan we doen*
- *Aandacht voor transport*

Weer van start... en even terugkijken

Afgelopen jaar is hard gewerkt aan de uitvoering van project Karshoek-Stegeren. Het doel, om de grondwerkzaamheden aan de noordzijde van de Vecht in 2020 gereed te krijgen, is bereikt. Afgelopen winterperiode hebben de werkzaamheden nagenoeg stilgelegen. Nu de lente is aangebroken en het hoogwaterseizoen afloopt is het tijd voor het vervolg. Deze maand start het werk weer; in deze nieuwsbrief leest u daar over.

Het grootste deel van het werk is inmiddels uitgevoerd. De grote nieuwe Vechtmeander en de nieuwe nevengeul zijn gegraven en aangesloten. Met het in bedrijf stellen van het inlaatwerk, aan het begin van de nieuwe nevengeul, is een vispasseerbare stroom van ruim 3 kilometer ontstaan rond de stuw van Junne. Daarnaast zijn de percelen aan de noordzijde van de Vecht, waaronder in De Karshoek, ingericht en afgewerkt. De grootste hoeveelheid grondverzet, inclusief afvoer van overtollig zand, is daarmee gereed.

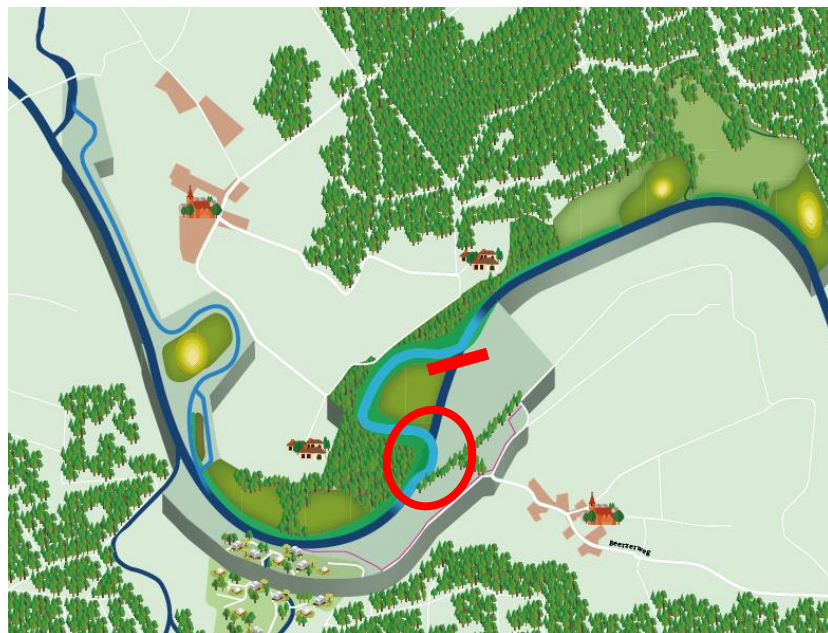
Wat gaan we doen

Het werk verplaatst zich nu naar de zuidkant van de Vecht en concentreert zich rond de aansluitingen van de nieuwe vechtmeander. Daarmee krijgen de bewoners in en rond Beerze van april 2021 te maken met de werkzaamheden.

Bij de instroom van de meander maken we een hoogwaterdrempel (zie rode lijn) in de bestaande Vecht. Door de Vecht hier te dempen stroomt het water straks via de nieuwe meander; alleen bij hoog water zal er water over de drempel stromen.

Verder zal met een vloeiende overgang de aansluiting worden gemaakt op de plek waar de meander weer de bestaande Vecht instroomt (zie rode cirkel).

Naast de grondwerkzaamheden ligt de focus op het afwerken. Dat betreft onder meer inzaaiwerk, aanplant van bosplantsoen, plaatsen van afrasteringen e.d. De planning is gericht op afronding van het totale project rond de zomervakantie dit jaar.



Aandacht voor transport

Om het werk voor de komende maanden uit te voeren zal er ter hoogte van de Beerzerweg grondtransport plaats vinden. De meeste grond wordt binnen het werkterrein verreden, maar er blijft ook een deel grond/zand over dat zal worden afgevoerd via de openbare weg. Het betreft enkele duizenden m³'s en. Dat lijkt veel, maar is een fractie van hetgeen aan de noordzijde is getransporteerd. Dat neemt niet weg dat ook hier volop aandacht is om eventuele overlast te beperken. We streven ernaar om de transportafstanden klein te houden. Daarnaast treffen we indien nodig maatregelen, zoals rijplaten bij in/uitritten en schoonhouden van de wegen, getroffen. Onze omgevingsmanager onderhoudt verder contact met de gemeente, bewoners en vertegenwoordigers van plaatselijk belang Beerze.

En verder....

Spijkerweg → Door het grote aantal vrachtauto's is op het laatste een deel van de Spijkerweg schade ontstaan aan het asfalt. Deze schade wordt, in overleg met gemeente Ommen (de wegbeheerder), hersteld in de week van 19 april 2021. In die week worden ook de passeerstroken langs de Stegerdijk en delen van het tijdelijk fietspad verwijderd. De overlast van herstel voor de bewoners/gebruikers is beperkt.

Corona → De landelijke corona maatregelen zijn nog steeds van kracht. Daarom is op dit moment beperkt contact mogelijk met de omgeving en bewoners. We hopen echter richting de zomer op enige versoepelingen. Zodra dat op verantwoorde wijze mogelijk is, proberen we opnieuw een avondwandeling te organiseren. We laten u op dat moment graag het nieuw ingerichte gebied beleven!

Info en contact

Op de website van waterschap Vechtstromen vindt u meer info over het project; ga hiervoor naar www.vechtstromen.nl/karshoekstegeren. Hier vindt u ook de eerder gepubliceerde nieuwsbrieven en berichten van afgelopen jaar.



Heeft u vragen, opmerkingen of klachten over het werk in Karshoek-Stegeren? Neem dan contact op met omgevingsmanager Jan Schoot Uiterkamp via 06-54922412 of j.schootuiterkamp@baks.nl.



LIFE IP
} Deltanatuur


Ruimte voor de
Vecht