

**postadres**

Postbus 5006  
7600 GA Almelo

**bezoekadres**

Kooikersweg 1 Almelo

t 088-2203333

e [info@vechtstromen.nl](mailto:info@vechtstromen.nl)

[www.vechtstromen.nl](http://www.vechtstromen.nl)

**contactpersoon**

W. Lintsen

**doorkiesnummer**

**uw kenmerk**

**ons kenmerk**

**datum**

6 april 2020

**bijlage(n)**

**Onderwerp**

Nieuwsbrief project Karshoek-Stegeren, april 2020

Geachte heer/mevrouw,

Via deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken van het project Karshoek-Stegeren en specifiek over de grondtransporten. Hiermee starten we in week 15. We zijn ons ervan bewust dat dit overlast met zich meebrengt. Tegelijk stellen we alles in het werk om dit goed te laten verlopen. De veiligheid van bewoners en gebruikers staat voorop.

**Proces tot nu toe**

Afgelopen jaren is gewerkt aan de plannen om delen van het zomer- en winterbed van de Vecht opnieuw in te richten, met nieuwe meanders en natuurvriendelijke oevers. Betrokkenen hebben gedurende die periode, via onder meer een aantal inloopbijeenkomsten, kennis kunnen nemen van de plannen. In oktober 2019 is het definitieve besluit genomen door provincie, gemeente en waterschap; de stukken hiervoor hebben (openbaar) ter inzage gelegen voor zienswijzen.

Na de aanbestedingsprocedure is in februari het werk gegund aan aannemer Baks BV. Zij zijn direct gestart met communicatie en hebben de omwonenden met een brief geïnformeerd en gelijk uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst op 4 maart bij De Bootsman. Tijdens deze inloop zijn de uitvoeringsmaatregelen (fasering van het werk en transport van zand) toegelicht en is gelegenheid geweest voor vragen en opmerkingen. In de informatiebrief zijn ook contactgegevens verstrekt van de omgevingsmanager van de aannemer, die bereikbaar is voor vragen en opmerkingen.

**Zandtransport**

Het is bekend dat bij de werkzaamheden veel zand/grond vrijkomt. Omdat het afgegraven zand niet allemaal in het gebied kan blijven, zal deze op transport gaan naar buiten het projectgebied. Qua ontsluiting is er één asfaltweg van Stegeren het gebied uit en dat is via de Stegerdijk. Er zijn alternatieven afgewogen via water, via de zuidkant (Beerze) en via gedeeltelijk onverharde wegen,

maar die blijken allemaal ook hun beperkingen te hebben. Wij zijn ons ervan bewust dat grondtransport over de Spijkerweg/Stegerdijk geen ideale route is. Het zal voor de aanliggende eigenaren gepaard gaan met overlast. Daar hebben we ook signalen over ontvangen vanuit de buurt.

### **Communicatie**

In verband met bovenstaande is door de aannemer telefonisch contact gezocht met verschillende doelgroepen, zoals met de direct aanwonenden langs de Spijkerweg/Stegerdijk, de basisschool, recreatieondernemers langs de Coevorderweg en vertegenwoordigers van het plaatselijk belang. Daarnaast is ook overleg geweest met de veiligheidsregio IJsselland en is de aanpak besproken en afgestemd met de gemeente Ommen. Als partner dragen zij het project, maar kijken ze ook scherp mee op de uitvoeringsplannen.

Uit de reacties horen we enerzijds begrip dat werkzaamheden uitgevoerd moeten worden (het plan zelf staat niet ter discussie), maar dat tegelijk bij verschillende mensen zorg is om de (verkeers)veiligheid en er zorg is bij aanwonenden vanwege de overlast van de grote hoeveelheid vrachtauto's die passeren.

### **Aanpak**

Op basis van de afweging van alternatieven is in afstemming met de gemeente Ommen afgesproken om de transporten met vrachtwagens via de Stegerdijk en Coevorderweg te laten plaatsvinden. Het gaat daarbij in totaal om 10.000 vrachten in de periode tot november 2020; dat zijn gemiddeld 70 vrachten per dag. Daarbij treffen we maatregelen om de overlast zo veel mogelijk te beperken en te zorgen dat het transport veilig kan verlopen. Dit omvat onder meer:

- scheiden van verkeersstromen door al het fietsverkeer om te leiden via de Oosterdijk; hiervoor wordt duidelijke bebording aangebracht;
- aanleg van passeerstroken langs de Stegerdijk, zodat lege vrachtwagens (retour) ruimte kunnen geven aan volle vrachtwagens die het gebied verlaten;
- chauffeurs worden duidelijk en aantoonbaar geïnstrueerd op knelpunten, risico's, rijgedrag en snelheid;
- met de basisschool en de ouders van kinderen die uit Stegeren komen fietsen worden aparte afspraken gemaakt, zodat zij veilig van en naar school kunnen als de scholen weer starten.

Er is een alternatieve route via de Wolfveldseweg. Deze route is ontlastend voor een deel van de Stegerdijk/Coevorderweg en kan een geschikt alternatief zijn op het moment dat de scholen weer open zijn en er weer toeristen in het gebied verblijven. Hierover vindt in april nadere afstemming plaats met betrokkenen.

Daarnaast is er inmiddels een wegopname gemaakt (als er schade ontstaat aan de weg, wordt deze hersteld) en worden woningen die binnen 25 meter van de rijroute liggen vooraf fotografisch opgenomen (voor het geval er eventueel schade mocht ontstaan door de transportbewegingen). Met eigenaren die het betreffen is al apart contact opgenomen.

Goed te weten: er is vooraf 2 jaar (2020 en 2021) gepland voor de uitvoering. De aannemer zal de werkzaamheden binnen één jaar afronden. Dit betekent voor dit jaar een hogere intensiteit, maar tegelijk een beperking van overlast tot alleen dit jaar.

### **Coronacrisis**

Op dit moment hebben we te maken met opgelegde overheidsmaatregelen naar aanleiding van het coronavirus. Dat betekent dat wij ons tijdens werkzaamheden houden aan de maatregelen die door het RIVM en het kabinet zijn afgekondigd. Als gevolg van de coronacrisis hebben we nu ook een periode van aanzienlijk minder verkeer, door het thuiswerken, de scholen die gesloten zijn en het ontbreken van toeristen. We zien op dit moment mogelijkheden om deze rustige periode te gebruiken, waarbij we onderkennen dat dit niet blijvend is en straks het verkeer weer zal toenemen.

In verband met de Corona-maatregelen kunnen we niet in groepen bij elkaar komen. Eerdere aankondiging van een inloopspreekuur is om die reden niet mogelijk. Afstemming vindt daarmee plaats via telefoon, email en per post.

### **Vervallen avondwandeling 14 mei**

In een eerdere nieuwsbrief hebben we een avondwandeling in het projectgebied op 14 mei aangekondigd. Als gevolg van de aangescherpte maatregelen van het RIVM, zijn alle bijeenkomsten tot 1 juni verboden. Daarom zal de avondwandeling helaas komen te vervallen. We gaan op zoek naar een nieuwe datum. Zodra deze bekend is, informeren we u hierover.

### **Contact**

Zoals eerder aangegeven heeft de aannemer een omgevingsmanager aangesteld. Mocht u vragen hebben over de inhoud van deze nieuwsbrief, dan kunt u contact opnemen met dhr. Wouter Lintsen. Hij is te bereiken op 06-20251363 en [w.lintsen@baks.nl](mailto:w.lintsen@baks.nl). Meer informatie over het project is ook te vinden via [www.vechtstromen.nl/karshoekstegeren](http://www.vechtstromen.nl/karshoekstegeren).

Wij hopen u via deze weg op zorgvuldige wijze te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Stef Fortkamp  
Projectleider waterschap Vechtstromen

Richard Teunissen  
Projectleider Baks