

## NIEUWSBRIEF 2 - Brug en stuw Junne

In deze nieuwsbrief:

Start klankbordgroep | Update brug en stuw | Planning | Uitnodiging informatiebijeenkomst



Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u nieuwsbrief 2 van brug en stuw Junne. We informeren u over de afgelopen periode, vanaf de informatiebijeenkomst van 9 december tot heden. In deze nieuwsbrief geven we allereerst een toelichting op de start van de klankbordgroep, verder geven een update wat betreft de stand van zaken voor de brug en de stuw en presenteren we een (integrale) planning. Daarnaast bevat deze nieuwsbrief een uitnodiging voor de volgende informatiebijeenkomst.

### Start klankbordgroep

Tijdens de informatiebijeenkomst brug en stuw Junne van 9 december is het idee naar voren komen om een klankbordgroep in te richten. Zoals genoemd in de eerste nieuwsbrief hebben de gemeente en het waterschap inmiddels verder invulling gegeven aan de klankbordgroep.

### Partijen

Er zijn diverse partijen met verschillende belangen bij de brug en de stuw. Dit maakt het extra belangrijk om te zorgen voor draagvlak en om op basis van de juiste informatie besluiten te nemen. Gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen stemmen voorstellen vanaf 2020 af met vertegenwoordigers in een klankbordgroep-overleg. Van ieder belang rondom de brug en de stuw Junne is één persoon vertegenwoordigd in de klankbordgroep. De vertegenwoordigers zorgen voor afstemming met hun achterban. De onafhankelijk Omgevingsmanager is voorzitter van de klankbordgroep. De klankbordgroep bestaat uit de volgende deelnemers:

- Voorzitter klankbordgroep
- Plaatselijk belang Stegeren Junne
- Groep 'bewoners Junne'
- Landgoed Junne
- Natuur & Milieu de Vechtstreek / Stichting Das en Vecht

- Recreatie
- Agrariër / LTO-lid
- Cumela
- Expertleden: afhankelijk van de onderwerpen op de agenda kan de klankbordgroep zogenoemde expertleden uitnodigen. Bijvoorbeeld de projectleiders van brug of stuw of de projectleider van het verkeersonderzoek

Onderwerpen en ontwikkelingen van de brug en stuw worden geagendeerd door gemeente en waterschap voor het overleg. Na afstemming in de klankbordgroep worden de resultaten teruggekoppeld naar gemeente en waterschap ter verwerking (waar nodig). Vervolgens wordt eenieder geïnformeerd in een informatiebijeenkomst en/of nieuwsbrief. Daarna vindt waar nodig besluitvorming plaats door gemeente en waterschap.

Mocht u zich onvoldoende gehoord voelen of vragen hebben bij de samenstelling van de klankbordgroep, neem dan gerust nader contact op. De contactgegevens van Omgevingsmanager Wieke Wisselink zijn aan het einde van deze nieuwsbrief te vinden.

#### Eerste klankbordbijeenkomst

Op woensdag 22 januari vond bij restaurant de Bootsman de eerste klankbordbijeenkomst plaats. De volgende onderwerpen zijn behandeld:

#### **Planning brug, stuw en integrale communicatieplanning**

Voor de **brug** is de planning op hoofdlijnen als volgt:

Verkeersonderzoek - afronding en resultaten	medio februari
Landschappelijke inpassing en voorlopig ontwerp	medio februari
Definitief ontwerp	medio maart
Aanvraag omgevingsvergunning en selectie aannemer	vanaf april
Start bouw	medio oktober

Voor de **stuw** is de planning op hoofdlijnen als volgt:

Aanvragen omgevingsvergunning droogzetvoorziening	eind januari
Afronden ontwerp droogzetvoorziening en selectie aannemer	medio februari
Opstellen plan van aanpak inspectie stuw	medio februari
Start realisatie droogzetvoorziening	begin mei
Inspectie stuw	juni
Verwerken gegevens, afweging renovatie en nieuwbouw	juli en augustus
Besluitvorming over renovatie of nieuwbouw	september/oktober

Op basis van beide plannings voor brug en stuw is een integrale communicatieplanning opgesteld voor de maanden januari - juni 2020. Hierin is van de brug en stuw aangegeven op welke moment onderdelen worden uitgewerkt, wanneer communicatie plaatsvindt in klankbordgroep, nieuwsbrief en informatiebijeenkomst en wanneer besluitvorming gepland staat. Deze planning is als bijlage bij deze nieuwsbrief gevoegd. Een overzicht voor het resterende jaar volgt nog.

#### **Stand van zaken verkeersonderzoek**

Bonotraffics heeft een toelichting gegeven op de gegevens die zijn verzameld. De resultaten staan onder het kopje 'update brug' weergegeven.

#### **Concept ontwerp droogzetvoorziening stuw**

Het waterschap heeft toegelicht welke constructie zij voor ogen hebben om de stuw (voor het deel onder water) te inspecteren. Onder het kopje 'update stuw' staat de toelichting op deze constructie.

#### **Samenwerkingsovereenkomst gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen**

Gemeente en waterschap hebben op onderdelen raakvlak met elkaar. Hierover zijn ambtelijk afspraken gemaakt in de afgelopen maanden. Denk hierbij aan het verdelen van kosten voor onderzoek of de Omgevingsmanager. Afgelopen december zijn beide besturen geïnformeerd en heeft dit op de agenda gestaan van het college van Ommen. Beide besturen zijn akkoord. Op dit moment worden de laatste details uitgewerkt waarna ondertekening door beide partijen volgt. Als het document ondertekend is dan zal dit bekend worden gemaakt.

#### **5 punten bewoners Junne**

De 5 punten zijn doorgenomen en van een toelichting voorzien. Afsproken is dat wanneer er (nog) vragen zijn over de brug of stuw contact wordt opgenomen met de Omgevingsmanager.

#### **Tweede klankbordgroep bijeenkomst**

Op dinsdag 11 februari vindt de tweede bijeenkomst plaats. Op de agenda staan de planning, de resultaten van het verkeersonderzoek, visie op ruimtelijke inpassing brug en voor de stuw het definitief ontwerp van de droogzetvoorziening en het plan van aanpak voor onderzoek aan de stuw.

## Update brug en stuw

Naast de punten die in de klankbordgroep 1 zijn behandeld zijn gemeente en waterschap ook bezig met de verdere uitwerking van de brug en stuw. Hieronder een update:

### Brug

#### *Verkeersonderzoek*

Het verkeersonderzoek is in de afrondende fase gekomen. Bonotraffics heeft met mensen van de diverse belangen gesproken. De eerste resultaten leveren aandachtspunten, maar ook een gemeenschappelijke deler op:

- Lokale ondernemers moeten gebruik kunnen maken van de brug
- Geen doorgaand (zwaar) verkeer over de brug
- Aanvullende maatregelen aan de infrastructuur

Er is nog geen duidelijkheid over het vraagstuk wat ‘doorgaand verkeer’ is en hoe daarin gebruik af te dwingen.

#### *Voorlopig ontwerp (VO) in de maak*

Voor het ontwerp van de brug wordt eerst een visie gemaakt over de inpassing in het landschap. De toeleidende wegen en de hoogte van de brug zijn bepalend voor het ontwerp. Deze landschappelijke inpassing wordt binnenkort voorgelegd aan de klankbordgroep.

#### *Stikstofuitstoot als onderdeel van de Omgevingsvergunning*

Voor de nog aan te vragen omgevingsvergunning moet worden aangegeven hoe groot de stikstofbelasting van de bouwwerkzaamheden op aangrenzende natuurgebieden is. Een gespecialiseerd bureau is bezig deze berekening te maken en waar nodig oplossingen te verkennen. Ook hierover later meer.

### Stuw

#### *Ontwerp droogzetvoorziening*

Het concept ontwerp voor de droogzetvoorziening is positief beoordeeld in de klankbordgroep en parallel daaraan wordt door het Waterschap Vechtstromen afstemming gezocht met de eigenaren van de direct naastgelegen panden van de stuw. Hiermee kan het ontwerp worden afgerond. Vervolgens gaat het waterschap vanaf medio februari contact leggen met marktpartijen om een partij te selecteren om het ontwerp verder uit te werken en vervolgens te kunnen maken.



### Wat is een 'droogzetvoorziening'?

Een deel van de stuw bevindt zich permanent onder water. Om dat deel goed te kunnen beoordelen en vervolgens te kunnen besluiten of renovatie haalbaar is, moet het water in de Vecht ter plaatse van de stuw omlaag. Er wordt een scherm in de Vecht geplaatst, waardoor het water tijdelijk via de vistrap en de bypass stroomt.

Het scherm wordt gemaakt door vanaf de ene oever naar de andere een rij stalen damwanden in de bodem te maken, met op 1,5m daarnaast een zelfde rij damwanden. Er tussen wordt een stalen buisprofiel geplaatst. Deze hele constructie wordt onder de bodem van de Vecht gemaakt.

Vervolgens wordt er een scherm in het water gemaakt door in de stalen buisprofielen stalen kolommen te plaatsen. Tussen de stalen kolommen kunnen vervolgens schotten worden geplaatst. Het water wordt nu uit de ruimte tussen het scherm en de stuw gelaten door de stuw naar beneden te zetten. Er blijft een laag van ca. 15cm in de 'bak' staan. Op het moment dat ook die laatste 15cm bij de stuw weg moet worden met zandzakken het betreffende gedeelte van de stuw kortstondig droog gezet.

### *Omgevingsvergunning*

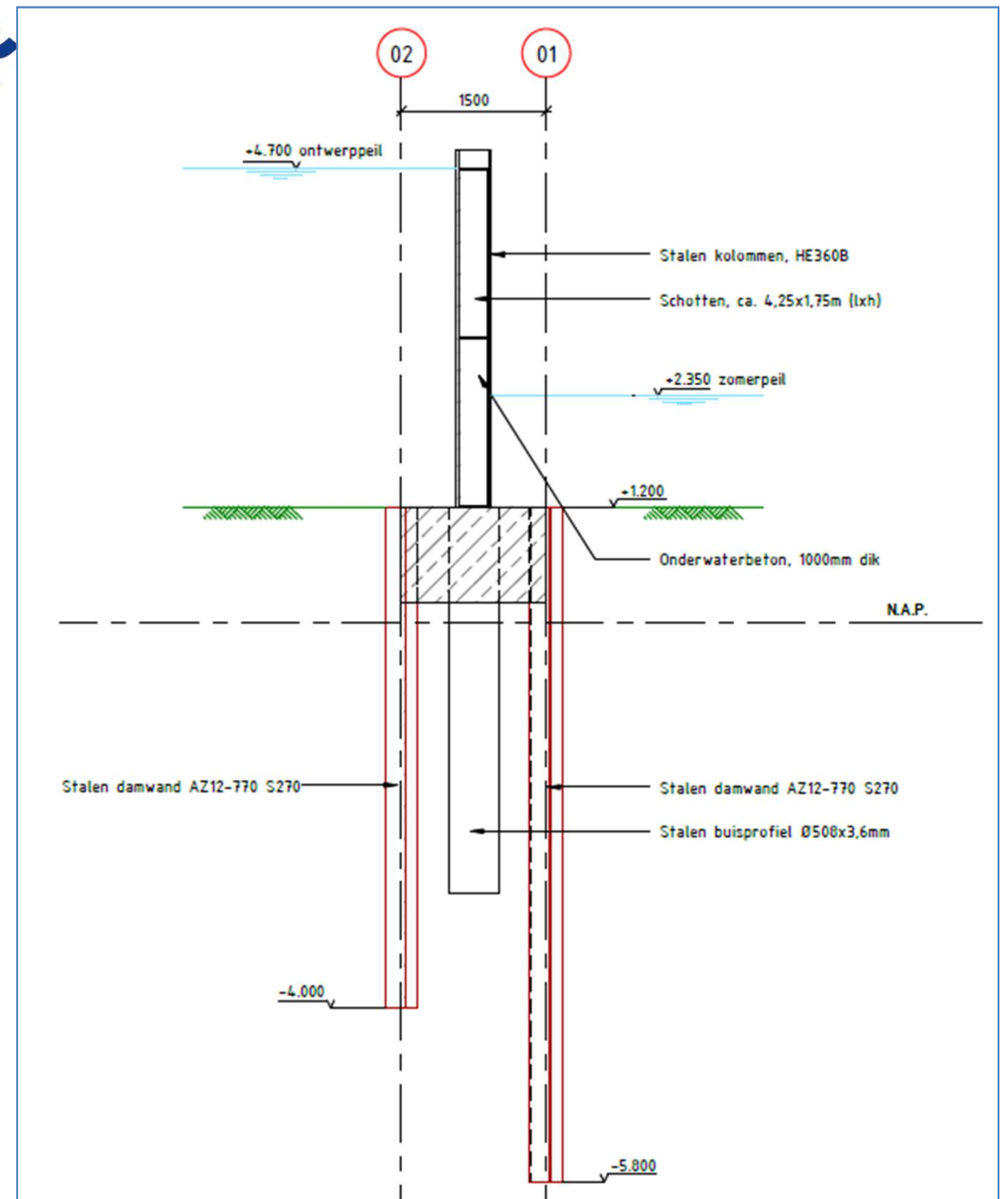
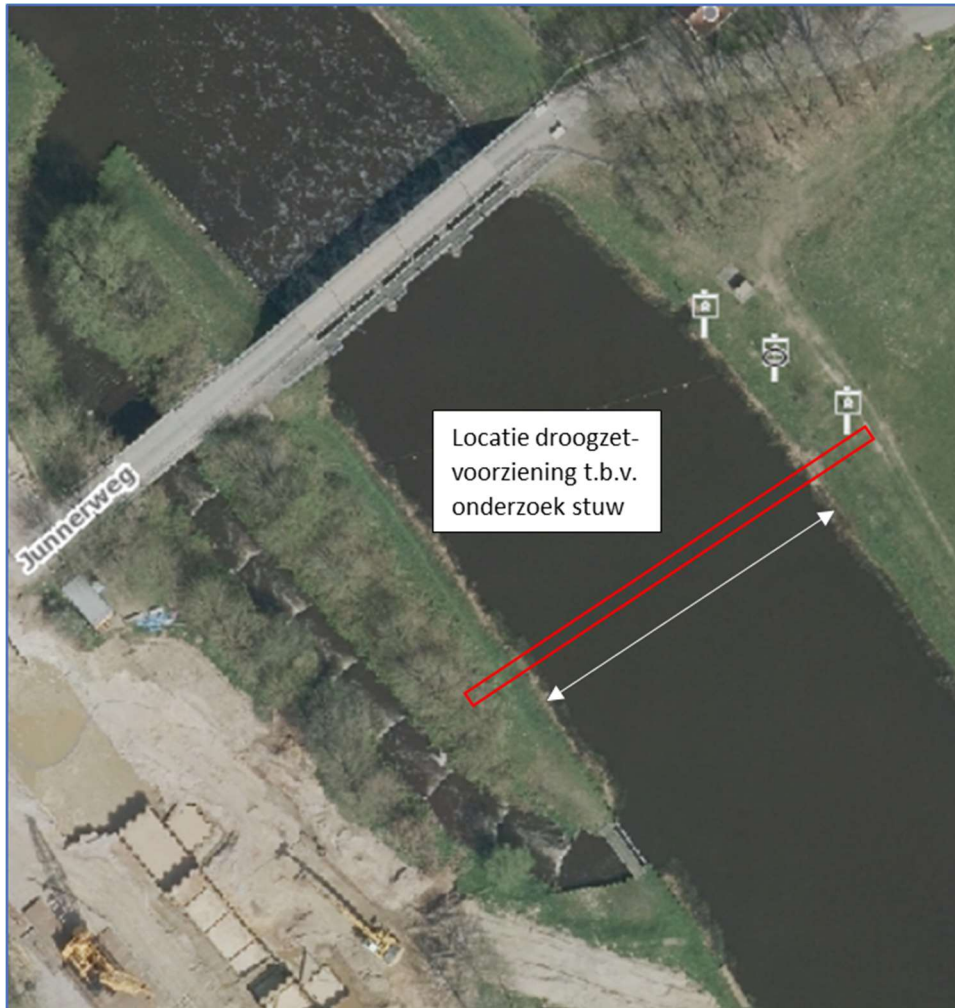
Voor het maken van een constructie in de Vecht zoals een droogzetvoorziening heeft het Waterschap een omgevingsvergunning nodig. Deze is eind januari aangevraagd bij de gemeente Ommen. De gemeente heeft 8 weken de tijd om deze te behandelen en bij positieve beoordeling te verlenen. Daarna ligt de verleende vergunning 6 weken voor een ieder ter inzage. In de omgevingsvergunning laat het Waterschap zien hoe ze de constructie maken en dat dit veilig is. Daarnaast moet het Waterschap in de vergunning laten zien dat bij de realisatie van de constructie de stikstofuitstoot op nabijgelegen natuurgebieden onder de norm blijft. Met berekeningen is aangetoond dat voor de droogzetvoorziening de uitstoot onder de norm blijft.

### *Plan uitvoering onderzoek*

Naast de constructie van de bouwput is het Waterschap een plan aan het maken hoe de stuw geïnspecteerd moet worden. Hierbij is contact met experts die kennis hebben van oude constructies. Hiermee wordt bijvoorbeeld afgestemd welke onderdelen relevant zijn om te onderzoeken, zodat uiteindelijk een uitspraak kan worden gedaan of de stuw gerenoveerd kan worden.

Op de volgende pagina is een afbeelding van de beoogde locatie en een dwarsdoorsnede van de droogzetvoorziening weergegeven.

Afbeelding 1 - locatie droogzetvoorziening



Afbeelding 2 - dwarsdoorsnede ontwerp droogzetvoorziening

## Uitnodiging informatiebijeenkomst

De 2<sup>e</sup> bijeenkomst van de klankbordgroep is op dinsdag 11 februari. Op de agenda staan dan de droogzetvoorziening, het onderzoeksplan voor de stuw, de resultaten van het verkeersonderzoek en de landschappelijke inpassing van de brug.

Vervolgens praten we u graag bij over deze onderwerpen. Hiervoor organiseren we een informatiebijeenkomst:

### Informatiebijeenkomst brug en stuw Junne

**Wanneer:** dinsdag 3 maart 2020

**Locatie:** Vakantiepark de Beerze Bulten, Kampweg 1, 7736 PK Beerze

**Programma:** 19.45 - 20.00 | inloop en ontvangst met koffie/thee  
20.00 - 20.45 | centrale toelichting  
20.45 - 21.30 | informatiemarkt

De projectleiders van de gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen vertellen u tijdens deze avond graag meer over de volgende onderwerpen:

- Resultaten verkeersonderzoek
- Landschappelijke inpassing van de brug
- Ontwerp droogzetvoorziening stuw en plan van aanpak onderzoek stuw
- Planning

Op de aansluitende informatiemarkt kunt u in gesprek met medewerkers van gemeente en waterschap en specifieke vragen afstemmen.

Ik nodig u namens gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen van harte uit aanwezig te zijn.

### **Nog vragen?**

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres [wwisselink@avecodebondt.nl](mailto:wwisselink@avecodebondt.nl) en telefonisch op 06-51240597.

Met vriendelijke groet,  
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne  
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

---

*Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende digitaal.*

## Bijlage: Communicatieplanning

### PLANNING BRUG EN STUW JUNNE | VERSIE 3.0 2020-02-05

5 maanden planning 2020 (januari – mei)

