

## NIEUWSBRIEF 5 - juli 2020 - Brug en stuw Junne

In deze nieuwsbrief:

- Terugblik klankbordgroep 3 (25 juni)
- Brug: Terugblik | Verdere uitwerking brug | Onderzoeken Omgevingsvergunning
- Stuw: Omgevingsvergunning droogzetvoorziening | Projectplan Waterwet definitief vastgesteld | Planning start onderzoek stuw gewijzigd | Afwegingscriteria
- Vooruitblik | Aankondiging volgende informatiebijeenkomst
- Werkzaamheden aan sluis Junne



Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u nieuwsbrief 5 van brug en stuw Junne. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de afgelopen periode, waarin we na een lange periode van corona-maatregelen op 25 juni de 3<sup>e</sup> bijeenkomst voor de klankbordgroep konden houden. Ook blikken we vooruit naar de komende weken, die als voorbereiding dienen voor de volgende klankbordgroepbijeenkomst (op 25 augustus).

### Terugblik klankbordgroepbijeenkomst 3

Inmiddels is de klankbordgroep, na een periode van Corona-maatregelen, weer bij elkaar gekomen voor haar derde bijeenkomst, gehouden op 25 juni 2020. In de bijeenkomst is stil gestaan bij de artikelen die de afgelopen periode in de media zijn verschenen en de verschillende belangen bij de brug en de stuw uitlichten. Gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen zetten maximaal in op participatie rondom realisatie van de nieuwe brug en het onderzoek van de stuw, waarbij eerder genomen besluiten het vertrekpunt zijn. Dit betekent dat de klankbordgroep een rol speelt in het meekijken en adviseren *hoe* zaken eruit gaan zien en stappen worden gedaan, bijvoorbeeld *hoe* de nieuwe brug en de stuw het beste landschappelijk kunnen worden ingepast en op welke manier de verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd en worden gehandhaafd.

Het proces is zodanig dat na een eerste verkenning in de klankbordgroep en eventueel aanpassingen, gemeente en waterschap iedere belangstellende in een informatiebijeenkomst en/of nieuwsbrief informeren en aanvullende ideeën ophalen. Al deze input vanuit de omgeving wordt uiteindelijk afgewogen en meegenomen in besluitvorming door gemeente of waterschap.

De verschillende belangen botsen soms met elkaar. Gemeente en waterschap geven hierin aan dat het goed is de zaak vanuit verschillende invalshoeken te bekijken, maar ook dat eerder genomen besluiten het uitgangspunt zijn.

De klankbordgroep is bijgepraat door gemeente en waterschap over de stand van zaken wat betreft de brug en de stuw en is onder andere gevraagd om inbreng te leveren voor de landschappelijke inpassing van de brug, de uitwerking van de verkeersmaatregelen en afwegingscriteria voor het onderzoek aan de stuw. In deze nieuwsbrief ontvangt u ook deze informatie.

De volgende bijeenkomst van de klankbordgroep is op 25 augustus, waarbij deze onderwerpen opnieuw op de agenda staan. Daarna delen we deze informatie begin september op een informatiebijeenkomst.

## Brug

Terugblik: Collegebesluit over landschappelijke inpassing en verkeeronderzoek - 12 mei 2020

De resultaten van het verkeersonderzoek zijn besproken in de klankbordgroep van 11 februari en op de informatiebijeenkomst van 3 maart. De resultaten zijn gedeeld in nieuwsbrief 3 (maart 2020).

Vervolgens heeft het college van B&W van de gemeente Ommen op 12 mei het collegevoorstel hierover vastgesteld. Het toekomstig gebruik van een nieuwe brug wordt hiermee als volgt:

Op de verkeersbrug wordt een geslotenverklaring voor landbouwvoertuigen en vrachtverkeer ingesteld. Dit kan door middel van het plaatsen van verkeersborden. Daarnaast wordt in een groter gebied rondom de brug een geslotenverklaring voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer ingesteld. Op deze manier kan doorgaand zwaar verkeer geweerd worden.

Om het lokale verkeer te kunnen faciliteren, kunnen lokale ondernemers een ontheffing ontvangen.

Voorwaarde daarvoor is dat de betreffende ondernemer:

- Een herkomst en/of bestemming in een afgebakend gebied heeft, én
- Een omrijfactor heeft die groter is dan 1,5\*

*\* Een omrijfactor van 1,5 zorgt ervoor dat een ondernemer uit bijvoorbeeld Hardenberg geen ontheffing kan krijgen omdat hij/zij al veel eerder kan beslissen aan welke zijde van de Vecht de herkomst/bestemming ligt en dus geen belang heeft bij het gebruik van de brug. Wanneer een ondernemer uit bijvoorbeeld Den Ham komt en net ten noorden van de Vecht moet oogsten, dan heeft hij/zij wel belang bij het gebruik van de brug.*

Voor het instellen van de geslotenverklaringen moet een verkeersbesluit genomen worden. Voor het verlenen van ontheffingen zal een verordening opgesteld moeten worden.

Het naleven van de geslotenverklaring wordt geregeld door middel van handhaving met BOA's. Om tot een werkbaar protocol te komen en met bewoners afspraken te kunnen maken over handhaving zal een handhavingsplan opgesteld worden. Dit staat voor de komende periode op de agenda.

Daarnaast zal er binnen dit handhavingsprotocol ruimte worden gehouden voor een afweging om over te kunnen gaan tot het eventueel toepassen van een fysieke verkeersmaatregel.

Aanvullend is het voorstel om passeerhavens op de Nieuwe Hammerweg en de Junnerweg te maken. In het adviesrapport van het verkeerskundig bureau BonoTraffics wordt een voorstel gedaan voor de locaties van deze passeerhavens. Uitgangspunt hiervoor is dat bomenkap niet noodzakelijk is. Nadere uitwerking van deze verkeersmaatregelen wordt met de omgeving afgestemd, dit staat dan ook voor de komende periode op de agenda en is reeds aangekondigd bij de klankbordgroep.

Verdere uitwerking brug: landschappelijke inpassing, ontwerp, verkeersvoorzieningen, passeerhavens, handhavingsprotocol

- Landschappelijke inpassing  
De gemeente heeft het ontwerp voor de landschappelijke inpassing van een schets ontwerp uitgewerkt naar de volgende fase in het ontwerpproces: een voorlopig ontwerp. Dit ontwerp is nagenoeg gereed. Er is een tekening getoond aan de klankbordgroep, deze wordt afgerond en beschikbaar gesteld aan de klankbordgroep. De gemeente heeft tijdens bijeenkomst 3 van de klankbordgroep gevraagd om een reactie op de landschappelijke inpassing. Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is ook afstemming gezocht met het Landgoed Junne. Het voorlopig ontwerp wordt door de gemeente voorgelegd aan het Oversticht. Het Oversticht kijkt met een onafhankelijke blik mee naar veranderingen in de leefomgeving van de gemeente Ommen, waaronder het vervangen van de bestaande objecten binnen dit historisch complex waar de stuw onderdeel van uitmaakt.
- Ontwerp brug  
Naast de landschappelijke inpassing is het ontwerp van de brug (technisch) nader uitgewerkt. Ook deze tekeningen zijn getoond aan de klankbordgroep. Dit zijn technische tekeningen die weergeven wat de afmetingen van de brug zijn, het materiaalgebruik komt in een volgend stadium en staat voor klankbordgroep 4 op de agenda.
- Verkeersvoorzieningen  
Qua verkeersvoorzieningen is op basis van het rapport van Bonotraffics een eerste uitwerking gemaakt hoe de brug gaat aansluiten op de bestaande Junnerweg. Dit is op tekening uitgewerkt in de landschappelijke inpassing.
- Passeerhavens  
Verkeersbureau Bonotraffics adviseert passeerhavens te maken langs de Junnerweg en Nieuwe Hammerweg, als maatregel om kapotrijden van bermen te voorkomen. In de klankbordgroep is (nogmaals) uitgesproken dat het huidige karakter hier niet door mag worden aangetast: geen bomen kappen, zo min mogelijk aanduiding met bordjes en zo min mogelijk zichtbaar. Afsproken is dat de gemeente met de klankbordgroepleden een afspraak buiten organiseert, zodat daar verder gekeken kan worden naar geschikte locaties en gesproken kan worden over toe te passen materialen.
- Handhavingsprotocol  
Een van de onderdelen van het collegebesluit van 12 mei betreft een handhavingsplan om het juiste gebruik van een nieuwe brug te regelen. Dit bestaat uit diverse onderdelen, zoals een plan hoe er toezicht wordt gehouden, rapportagewijze, verwerken input vanuit omgeving, rol van de BOA. Verkeersbureau Bonotraffics is bezig dit concept op te stellen en het wordt behandeld in de volgende klankbordgroep.
- Duiker vistrap  
De brug gaat door middel van een 'duiker' (een koker van beton) over de bestaande vistrap. De vistrap is eigendom van het waterschap en zal op termijn groot onderhoud nodig hebben. Waterschap en gemeente hebben gezamenlijk gekeken hoe de constructie er het beste uit kan komen te zien. De eerste schetsen zijn gereed en getoond aan de klankbordgroep. De verdere uitwerking wordt in de volgende bijeenkomst besproken.

De tekeningen van bovenstaande onderwerpen zijn volop in ontwikkeling. Tijdens de informatiebijeenkomst worden deze getoond.

### Onderzoeken voor omgevingsvergunning

- Stikstof  
In de nieuwsbrief 4 van april 2020 is aangegeven dat er voor het aanvragen van de Omgevingsvergunning voor de bouw van de nieuwe brug aanvullende onderzoeken nodig zijn op het gebied van stikstof. In de bijeenkomst van de klankbordgroep is toegelicht hoe de gemeente dit aanpakt. In het kader van het landelijke stikstofdebat moet bij iedere ontwikkeling (zoals een brug) bij het aanvragen van vergunningen worden aangetoond dat de ontwikkeling geen negatief effect heeft op Natura-2000 gebieden. Enerzijds betreft de periode tijdens de bouw, anderzijds tijdens het gebruik. Vanuit landelijke overheid zijn de richtlijnen nog volop in ontwikkeling. Gemeente is met partijen die hierin zijn gespecialiseerd in gesprek om hier op de juiste manier invulling aan te geven voor de brug. De natuurpartijen worden hier ook bij betrokken, zodat alle beschikbare kennis wordt gebruikt. Zodra hier meer zicht op is, naar verwachting bij de 4<sup>e</sup> bijeenkomst van de klankbordgroep, wordt de klankbordgroep hierover geïnformeerd.
- Ecologisch onderzoek bij vistrap  
De nieuwe brug gaat ook over de bestaande vistrap. Hiervoor is het idee om een duiker te maken, zodat de vistrap in functie blijft. In juni is hiervoor gedurende 3 weken door middel van camera's in beeld gebracht door bureau Ecogroen welke (zoog)dieren hier gebruik van maken. De resultaten worden verwerkt in het ontwerp van de duiker.
- Omgevingsvergunning  
Het aanvragen van de omgevingsvergunning is niet in juni gedaan, aangezien eerst inhoudelijke behandeling van de onderdelen wordt gedaan in de klankbordgroep en een informatiebijeenkomst. Naar verwachting wordt de vergunning in september aangevraagd.

### **Stuw**

Om de technische staat van de stuw te kunnen beoordelen moet de stuw zowel boven- als onder water worden onderzocht. Voor het deel onder water moet een scherm in de Vecht worden geplaatst en wordt het water tijdelijk via andere watergangen geleid. Het scherm dat in de Vecht wordt geplaatst noemen we een 'droogzetvoorziening'. Om deze constructie te maken zijn vergunningen nodig: een omgevingsvergunning en projectplan waterwet.

### Omgevingsvergunning droogzetvoorziening

De Omgevingsvergunning voor het maken van de droogzetvoorziening heeft ter inzage gelegen. In deze periode zijn bezwaren ingediend, die momenteel worden behandeld. De binnengekomen bezwaren en de reactie van het waterschap op deze bezwaren worden in juli behandeld door de Bezwarencommissie van gemeente Ommen, waarop eind augustus een beslissing van het college op volgt. Het besluit van het college ligt daarna 6 weken ter inzage.

### Projectplan Waterwet droogzetvoorziening: definitief vastgesteld

Het ontwerpbesluit voor het projectplan droogzetvoorziening stuw Junne heeft ook ter inzage gelegen. Op het ontwerpbesluit zijn zienswijzen binnen gekomen. Deze zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van het projectplan en het dagelijks bestuur van waterschap Vechtstromen heeft op 7 juli het definitieve projectplan vastgesteld. Het projectplan en bijbehorende stukken liggen nu opnieuw ter inzage tot en met 20 augustus 2020. Belangstellenden die een zienswijze hebben ingebracht kunnen in deze termijn een beroep instellen. De stukken zijn digitaal in te zien via [www.vechtstromen.nl/terinzage](http://www.vechtstromen.nl/terinzage) en fysiek zijn de stukken tijdens kantooruren in te zien op het hoofdkantoor van waterschap Vechtstromen: Kooikersweg 1, 7609 PZ Almelo.

### Planning start onderzoek stuw gewijzigd

In de oorspronkelijke planning zou de stuw in de zomer van 2020 drooggezet en onderzocht worden, zodat er in het najaar een beslissing genomen kon worden over het renoveren of vervangen van de stuw. Door het type zienswijzen (pro-forma) dat is binnengekomen, is de behandeling van bezwaarschriften op de omgevingsvergunning een zitting later van de Bezwarencommissie uitgekomen. Hierdoor neemt het college van B&W van de gemeente Ommen pas in augustus een besluit over de omgevingsvergunning en is het daardoor niet meer haalbaar om voor het hoogwaterseizoen (start 15 oktober 2020) de stuw droog te zetten en te onderzoeken. Hoog water is niet wenselijk bij het droogleggen van de stuw en we willen voorkomen dat we de werkzaamheden moeten stilleggen. Daarom wordt de start van de werkzaamheden uitgesteld tot april 2021, na het hoogwaterseizoen. Na het bouwen van de droogzetvoorziening en het onderzoeken van de stuw zal er op basis van afwegingscriteria worden besloten of de stuw gerenoveerd kan worden of dat deze vervangen moet worden. Het waterschap vindt het vervelend dat de werkzaamheden en het onderzoek deze zomer niet kunnen worden afgerond, maar wil tegelijkertijd geen werkzaamheden rondom de stuw verrichten in het hoogwaterseizoen.

De voorbereidingen voor de werkzaamheden gaan ondertussen wel gewoon door. Er is inmiddels een aannemer geselecteerd, aannemersbedrijf Gerwers uit Tilligte, die het ontwerp van de droogzetvoorziening nader uitwerkt en in april 2021 gaat bouwen. Het verder uitwerken van het ontwerp van de droogzetvoorziening loopt parallel aan de vergunningsprocedure die nog loopt.

### Afwegingscriteria stuw

Tijdens bijeenkomst 3 van de klankbordgroep heeft het waterschap de klankbordgroep een vraag gesteld over de afwegingscriteria voor de keuze van renovatie van bestaande stuw of een nieuwe stuw. De klankbordgroep denkt mee over de volgende vraag:

*Welke afwegingscriteria moeten we wat u betreft in onze afwegingsmatrix opnemen om een keuze te kunnen maken uit renovatie of nieuwbouw van de stuw?*

Het gaat hierbij gaat het niet om een mening over renovatie of nieuwbouw, maar om aspecten om die twee keuzes tegen elkaar af te wegen. De inbreng van de klankbordgroep neemt het waterschap mee in het verder opzetten van de afwegingsmatrix. Deze afwegingsmatrix wordt gebruikt om vanuit de onderzoeksresultaten van de stuw te bepalen of renovatie dan wel nieuwbouw het meest geschikt is. De afwegingsmatrix wordt toegelicht op de volgende informatiebijeenkomst.

## **Vooruitblik**

### Brug

De komende periode staat in het teken van het verder uitwerken van het ontwerp van de brug, de verkeersmaatregelen en de landschappelijke inpassing. De benodigde onderzoeken worden uitgevoerd en afgerond. Via de (gebruikelijke) route klankbordgroep - informatiebijeenkomst (en nieuwsbrief) - collegebesluit worden de plannen definitief gemaakt. Op basis hiervan wordt eind september de omgevingsvergunning aangevraagd.

### Stuw

Voor de stuw worden de vergunningenprocedures afgehandeld, zoals hierboven omschreven. Met aannemersbedrijf Gerwers gaat het waterschap een planning maken van de verdere uitwerking. In de volgende klankbordgroep zal deze planning nader worden toegelicht, waarna dit vervolgens in de eerstvolgende informatiebijeenkomst zal worden gepresenteerd.

### **Klankbordgroep en informatiebijeenkomst**

Op dinsdag 25 augustus is de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep. Op **dinsdag 8 september** organiseren we een informatie-avond. Noteert u vast deze datum in uw agenda. Een uitnodiging met tijdstip, locatie en onderwerpen die aan de orde komen ontvangt u op een later moment.

De volgende nieuwsbrief zal na de informatiebijeenkomst verstuurd worden.

### **Werkzaamheden aan sluis Junne**

In deze nieuwsbrief willen we u graag kort informeren over werkzaamheden aan sluis Junne. Deze werkzaamheden staan los van de projecten brug en stuw Junne, maar vinden wel plaats in de fysieke nabijheid van beide objecten. De sluis is in eigendom van waterschap Vechtstromen en wordt gebruikt door vaarrecreanten die vanuit Zwolle richting Coevorden of vice versa over de Vecht willen varen. Vlak na de start van het vaarseizoen op 1 juni is de sluis in storing gegaan. De oorzaak bleek een probleem met de aandrijving van de sluiskleppen. De sluis is drooggezet en onderzocht om het exacte probleem te achterhalen. Op dit moment vinden er werkzaamheden plaats aan de sluis, met als doel om de storing op te lossen en de sluis weer in gebruik te nemen. Via de website [www.vechtstromen.nl](http://www.vechtstromen.nl) blijft u op de hoogte van de laatste updates over de werkzaamheden.

### **Nog vragen?**

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres [wwisselink@avecodebondt.nl](mailto:wwisselink@avecodebondt.nl) en telefonisch op 06-51240597. In verband met de aanstaande vakantieperiode kan het voorkomen dat een antwoord wat langer op zich laat wachten, ik hoop op uw begrip hiervoor.

Met vriendelijke groet,  
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne  
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

---

*Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende digitaal.*

*Meer informatie over de brug en stuw vind u op de website van gemeente en waterschap:  
Brug: [website binnenkort online](http://www.vechtstromen.nl)  
Stuw: <https://www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne/>*