

<b>Voorstel voor</b>	Dagelijks bestuur	
<b>Vergaderdatum</b>	12 oktober 2021	
<b>Onderwerp</b>	Projectplan Aanleg Inlaat Almelose Aa	
<b>Agendapunt</b>	II.5	
<b>Kenmerk</b>	B2021/4288	
<b>Portefeuillehouder</b>	W. Stegeman	
<b>Opsteller/indiener</b>	Gerrit Meijerink 06-21882540 g.meijerink@vechtstromen.nl	Martijn Heuvelmans
<b>Vertrouwelijkheid</b>	nee	

<b>Routing</b>	<b>Besluit</b>
<b>Reactie portefeuillehouder 4 oktober 2021</b>	Na aanpassing akkoord met doorgeleiding naar dagelijks bestuur.
<b>Besluit dagelijks bestuur 12 oktober 2021</b>	Het dagelijks bestuur heeft conform voorstel besloten.
<b>Terinzagelegging</b>	Het projectplan ligt ter inzage van @@ tot @@
<b>Reactie portefeuillehouder &lt;datum&gt;</b>	
<b>Besluit dagelijks bestuur &lt;datum&gt;</b>	
<b>Advies commissie</b>	Niet van toepassing het dagelijks bestuur is bevoegd tot besluitvorming.
<b>Besluit algemeen bestuur</b>	Niet van toepassing het dagelijks bestuur is bevoegd tot besluitvorming.

## **I. Voorstel**

Samengevat wordt voorgesteld:

1. het projectplan Aanleg inlaat Almelose Aa in ontwerp vast te stellen;
2. het ontwerp projectplan aanleg inlaat Almelose Aa vervolgens zes weken ter inzage te leggen.

## **II. Kernboodschap**

### Kernboodschap

De stuw bij de inlaat van de Almelose Aa wordt geautomatiseerd om goed te kunnen reageren op het waterpeil van de Loolee. Zo kan op elk moment de juiste hoeveelheid water naar de Almelose Aa worden gedoseerd en te veel of te weinig water worden voorkomen. De stuw is van belang voor de waterkwantiteit, waterkwaliteit én recreatie. Met de nieuwe stuw zorgen we er ook voor dat kano's veilig kunnen passeren. Dit sluit aan bij de activiteiten van het waterschap waarbij kanoroutes in het gebied van Vechtstromen zijn verbeterd en veiliger gemaakt.

De beoogde aanpassing van de inlaat is het resultaat van een samenwerking tussen het waterschap, de gemeente Almelo, omgeving, recreatiebedrijven en de kanobond.

### III. Waarom doen we dit? Wat wil het DB met het besluit bereiken

De inlaat Almelo Aa zorgt er voor dat de hoeveelheid in te laten water goed geregeld en gedoseerd wordt. Dit gebeurt automatisch en op afstand zodat de waterveiligheid te allen tijde geborgd wordt, doordat medewerkers bij hoge afvoeren niet meer ter plekke hoeven te komen.

Als het project is afgerond is de stuw eenvoudig en veilig met kano's te passeren met kano's. Er zijn maatregelen getroffen die naar verwachting de overlast door het gebruik en de aanwezigheid van publiek voor de omgeving beperken.

### IV. Toelichting op het voorstel / kader

De aanleiding voor de vervanging van de huidige stuw en inlaat door een automatische en kano-passeerbare stuw is tweeledig, namelijk:

1. Geautomatiseerd omdat het waterpeil in de Loolee bij veel neerslag snel kan oplopen (dit gebeurt meerdere keren per jaar), waardoor er meer water in de Almelse Aa wordt ingelaten dan wenselijk is. Dit kan tot wateroverlast leiden. Om dit te voorkomen moeten medewerkers 24/7 paraat zijn om op locatie problemen te voorkomen. Door een automatische stuw aan te leggen die direct reageert op het waterpeil in de Loolee wordt dit voorkomen. Het beheer gebeurt grotendeels op afstand.
2. Kano-passeerbaar omdat in 2014/2015 op de aangewezen kanoroutes is gestart met het aanbrengen van verbeteringen voor de vergroting van de veiligheid voor het recreatief medegebruik. De maatregelen bestonden vooral uit het aanbrengen van in- en uitstapplaatsen, bebordingen, ballenlijnen, kano-glijplaten, relingen, trappen etc.

De aanpassingen bij de stuw Almelse Aa hebben echter ook tot negatieve reacties van de kanoverhuurbedrijven geleid, omdat door de maatregelen de spanningselementen uit de kanoroute zouden zijn weggehaald. Met de gemeente Almelo is in het kader van de *samenwerkingsagenda 'Almelo's Water Beweegt'* overeengekomen dat de inlaat ook een representatieve entree over het water naar de Almelse binnenstad moet worden en de stuw kano-passeerbaar moet worden.

### V. Alternatief voorstel

Niet van toepassing

### VI. Argumenten

#### 1.1 *Voldoen aan de Waterwet*

De Waterwet bepaalt op grond van artikel 5.4 dat bij de aanleg of wijziging in richting, vorm, afmeting of constructie van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

In de Inspraak- en participatieverordening waterschap Vechtstromen is bepaald dat projectplannen worden voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 Awb, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (= terinzagelegging en zienswijzen). Deze uniforme openbare voorbereidingsprocedure staat open voor belanghebbenden. Met het vaststellen en de terinzagelegging van het ontwerp projectplan wordt voldaan aan deze verplichting uit de Waterwet.

#### 1.2 *Ontwerp projectplan is opgesteld in afstemming met stakeholders*

De omgeving en stakeholders zijn in een vroeg stadium betrokken bij het opstellen van het ontwerp projectplan middels informatie bijeenkomsten, nieuwsbrieven en één op één gesprekken. In voorliggend ontwerp projectplan zijn zoveel mogelijk wensen en kansen verwerkt uit de gesprekken met, en signalen vanuit, de stakeholders.

### 1.3 *Voldoen aan de projectopdracht*

Met de uitvoering van het projectplan Inlaat Almelose Aa voldoet het project Recreatieve Voorzieningen Almelo aan de gestelde doelstellingen uit de projectopdracht. Deze waren in eerste instantie met name gericht op de kanopasseerbaarheid, vanwege de noodzaak de aanwezige stuw te vervangen door een automatisch exemplaar is dit ook als resultaat opgenomen in de opdracht en het project.

## **VII. Risico's en kanttekeningen**

### 1.1 *Geen invloed waterverdeling*

De huidige stuw is aan vervanging toe en de vervanging staat al paar jaar geprogrammeerd. De aanpassing van de inlaat heeft geen invloed/gevolgen op de optimalisatie waterverdeling Doorbraak en staat hier in die zin los van. Er verandert ook niets aan de peilen of de waterverdeling.

### 1.2 *Bezwaren uit de omgeving*

Voor het slagen van het project is medewerking van stakeholders benodigd. Het niet meewerken van stakeholders levert vertraging en imagoschade op voor het waterschap. De omgeving en stakeholders zijn in een vroeg stadium betrokken door informatie bijeenkomsten, nieuwsbrieven en één op één gesprekken. In voorliggend projectplan zijn zoveel mogelijk wensen en kansen verwerkt uit de gesprekken met en signalen vanuit, de stakeholders. Ondanks dat er een goed omgevingsmanagement heeft plaatsgevonden, bestaat de kans dat er één of meerdere zienswijze(n) worden ingediend.

### 1.3 *Voorloper huidig ontwerp projectplan niet definitief vastgesteld*

Het nu voorliggende ontwerp projectplan is nieuw opgezet, nadat uit de inspraak op het oude ontwerp was gebleken dat er onvoldoende rekening was gehouden met de omwonenden van het projectgebied. Nieuwe en goede gesprekken met bewoners van de directe omgeving hebben geleid tot dit nieuwe ontwerp waarin in het gewijzigde ontwerp meer rekening is gehouden met het voorkomen van mogelijke overlast. Waterschap en gemeente hebben verder nadere afspraken gemaakt om overlast via het reguliere spoor van handhaving zoveel mogelijk te beteugelen.

Er is voor gekozen het oude ontwerp niet aan te passen maar een geheel nieuw ontwerp te maken en daarom is dit oude ontwerp niet ter vaststelling aan het dagelijks bestuur voorgelegd. Dit oude ontwerp projectplan hoeft niet formeel te worden ingetrokken omdat het in juridische zin de ontwerpfase niet heeft verlaten en daarmee betekenisloos is geworden. Daarvoor in de plaats is het ontwerp projectplan aanleg inlaat Almelose Aa gekomen dat nu ter verstelling in ontwerp aan het dagelijks bestuur wordt voorgelegd waarna inspraak volgt. Daarna zal het in principe ter definitieve besluitvorming aan het dagelijks bestuur worden voorgelegd.

De omwonenden die op het oude ontwerp hebben ingesproken worden over deze gang van zaken schriftelijk geïnformeerd. Hun zienswijzen op het oude ontwerp zijn zoveel mogelijk opgenomen in het nu voorliggende nieuwe ontwerp. Zij zullen individueel over de nieuwe terinzagelegging worden geïnformeerd waarbij hun het ontwerp projectplan zal worden toegezonden, zodat zij indien dat nog nodig mocht zijn daarop kunnen inspreken.

## VIII. Financiën

Het uitvoeringskrediet is vastgesteld en beschikbaar voor het project. Binnen het project valt ook de renovatie van de kanogoot langs de Mariastuw in de Loolee. De renovatiekosten van deze kanogoot zijn onderdeel van de uitgaven in de tabel.

In de tabel is de huidige stand van zaken met betrekking tot de financiën weergegeven voor het project.

	planning projectkosten	verstrekt krediet	uitgaven tot heden	kosten nog te realiseren
bruto	€ 600.000	€ 600.000	€ 268.000	€ 332.000
bijdrage gemeente	€ 100.000	€ -	€ -	€ 100.000
subs.	€ -	€ -	€ -	€ -
netto	€ 700.000			

Vanwege de gestegen prijzen van materialen en grondstoffen moet gemeld worden dat de verwachte projectkosten uitkomen op €650.000. De resterende €50.000 kan echter in december beschikbaar worden gesteld als de begroting is vastgesteld.

Met de bijdrage van de gemeente Almelo worden de netto kosten voor het waterschap uiteindelijk €550.000.

### *Beheer en onderhoud*

Bij de totstandkoming van het ontwerp van de stuw is intern de afdeling Beheer en Onderhoud betrokken geweest. De constructie vergt nauwelijks extra onderhoud ten opzichte van de huidige stuw en voldoet aan de geldende veiligheidseisen. Voor waterschap Vechtstromen betekent dit dat de extra kosten nihil zijn voor beheer en onderhoud ten opzichte van de huidige kosten.

## IX. Communicatie

Als wordt ingestemd met het projectplan zullen de stakeholders op de hoogte gebracht worden van de werkwijze en planning. Aangezien de nieuwe stuw bijdraagt aan de recreatieve voorzieningen in Almelo en de gemeente Almelo participeert in dit project zal samen met de gemeente het communicatietraject worden afgestemd. Recreatie en toerisme zullen daarbij voldoende aandacht moeten krijgen. Maar ook de waterbeheersing en het zorgen voor de juiste hoeveelheid water in de stad zal onderdeel zijn van het communicatietraject. Ook worden omwonenden en aanliggende perceeleigenaren geïnformeerd over de plannen en de voortgang daarin.

## X. Juridische zaken

### Inspraak

Op grond van artikel 3 van de Inspraak- en participatieverordening Waterschap Vechtstromen wordt een ontwerp van een projectplan zes weken ter inzage gelegd. In die periode kunnen belanghebbenden een zienswijze over het ontwerp van het projectplan bij het dagelijks bestuur van het waterschap indienen. Na deze periode wordt het projectplan, met eventueel daarbij gevoegd de zienswijzen en de reactie van het waterschap daarop door het dagelijks bestuur vastgesteld.

### Bekendmaking

Zowel de terinzagelegging van het ontwerp van een projectplan, als een vastgesteld projectplan worden bekend gemaakt in het elektronische Waterschapsblad.

## Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van het vastgestelde projectplan beroep instellen bij de rechtbank.

Op een vastgesteld projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat een belanghebbende die tegen het projectplan beroep wil instellen, in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken, kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Tegen de uitspraak van de rechtbank is hoger beroep mogelijk bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **XI. Uitvoering**

De uitvoering van het project zal afhankelijk van de te doorlopen procedures (bouwvergunning, projectplan waterwet), starten rond januari 2022 en circa acht weken duren. De werkzaamheden kunnen dan voor het kanoseizoen zijn afgerond.

De bouwput wordt tijdelijk afgedamd en drooggezet. Eerst zal de betonconstructie worden gemaakt waarin vervolgens de prefab stuw wordt geplaatst. Aansluitend wordt de nieuwe brug gelegd en wordt de omgeving van de stuw weer afgewerkt.

### *Procedureel – eerder genomen bestuurlijke besluiten*

1. 26 januari 2021 Concept projectplan vastgesteld en ter inzage gelegd
2. 12 maart 2021 Zienswijze ingediend
3. 12 oktober 2021 Nieuw concept projectplan in DB met reactie zienswijze

## **IX. Bijlage(n)**

1. Besluit.
2. Ontwerp projectplan Aanleg Inlaat Almelose Aa.

## **Besluit projectplan Projectplan (herzien) kano-passerbare stuw inlaat Almelose Aa**

Kenmerk: B2021/4288

Het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen;

gezien het advies d.d. 4 oktober;

gelet op de artikelen 56 en 77 van de Waterschapswet;

### **BESLUIT**

1. het projectplan Aanleg Inlaat Almelose Aa in ontwerp vast te stellen;
2. het ontwerp projectplan aanleg inlaat Almelose Aa vervolgens zes weken ter inzage te leggen.

Aldus vastgesteld in de vergadering d.d. 12 oktober 2021.

Het dagelijks bestuur,

dr. S.M.M. Kuks, watergraaf

drs. R.I. Andringa, secretaris