

## Brug Junne

## Stuw Junne



“Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland”.

---

## NIEUWSBRIEF 10 - maart 2021 - Brug en stuw Junne



In de Vecht bij Junne ligt de honderd jaar oude stuw. Sinds tientallen jaren ligt over de stuw een verkeersbrug. De fundering van de stuw heeft mogelijk schade opgelopen vanwege het zware verkeer dat over de brug is gegaan. Daarom is de brug begin 2017 afgesloten voor verkeer zwaarder dan 3 ton.

Het waterschap wil weten wat de huidige staat van de stuw is in het gedeelte dat onder water staat. Om dat te onderzoeken, gaan we de stuw droogzetten. Aan de hand van deze onderzoeken kunnen we bepalen of de stuw gerenoveerd kan worden, of dat we stuw moeten vervangen om de waterveiligheid te garanderen.

Na het afsluiten van de brug voor verkeer zwaarder dan 3 ton heeft de gemeenteraad van Ommen in september 2018 het college de opdracht gegeven om een plan van aanpak te maken voor een nieuwe brug. Sindsdien is de gemeente Ommen bezig met de voorbereiding voor de bouw van een nieuwe brug.

In deze nieuwsbrief:

- Brug: Ontwerp nieuwe brug is klaar
- Stuw: start onderzoek naar de stuw | Uitnodiging informatiebijeenkomst 30 maart
- Samenwerkingsovereenkomst gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen
- Klankbordgroep

Geachte heer/mevrouw,

U ontvangt de nieuwsbrief over brug en stuw Junne omdat we u graag op de hoogte houden van de voortgang. In deze nieuwsbrief informeren we u over het afronden van het ontwerp van de brug en de stand van zaken met de procedures en vergunningen die nodig zijn. En we praten u bij over hoe het onderzoek naar de stuw in zijn werk gaat.

### Brug - ontwerp van de nieuwe brug is klaar

In november 2020 is de omgevingsvergunning voor de brug aangevraagd. Daarmee lagen de hoofdlijnen van het ontwerp van de brug en de duikerbrug in/over de vispassage vast. Het ontwerp van de brug, de landschappelijke inpassing van de brug en het toekomstig gebruik van de brug zijn tot stand gekomen met input van ideeën, wensen en standpunten uit de klankbordgroep,

informatiebijeenkomsten en keukentafelgesprekken. En daarnaast alle wettelijke eisen en verplichtingen die er zijn, zoals wegbreedte of gebruik van verkeersborden.

Het resultaat is een compromis, waarin u uw eigen wensen terug zult zien, maar ook zult constateren dat aan bepaalde punten geen invulling is gegeven. De gemeente Ommen heeft continu geprobeerd op basis van het raadsbesluit in 2018 een juiste afweging te maken tussen alle punten en opmerkingen die zijn ingebracht. Dat heeft geleid tot lovende woorden en ook tot felle kritiek. Het resultaat is het ontwerp dat nu gereed is.

Na het aanvragen van de omgevingsvergunning in november 2020 zijn nog enkele details uitgewerkt en besproken in de klankbordgroep op 15 december 2020. Deze punten staan samen met alle overige informatie over het ontwerp op de website [www.ommen.nl/brug-junne](http://www.ommen.nl/brug-junne).

Het betreft:

- Een ribbelstrook op het brugdek waar passanten kunnen staan of waar een groter voertuig een uitwijkmogelijkheid heeft.
- Het type beplanting (bomen, struiken, grassen) op basis van de inrichtingstekening. De detaillering (zoals bijvoorbeeld het aantal planten per m<sup>2</sup> of het formaat van een boom) wordt uitgewerkt bij realisatie, zodat een aannemer exact weet hoeveel producten hij moet inkopen en hoeveel tijd hij kwijt is met het aanplanten.
- Er zijn 3 locaties vastgesteld waar passeerhavens komen aan de Nieuwe Hammerweg. Deze worden uitgevoerd in grasbetonstenen. Er ontstaan daarmee plekken waar voertuigen elkaar kunnen passeren, zonder dat de berm kapot gaat.
- Het handhavingprotocol en de verkeersbesluiten zijn gedeeld. LTO en Cumela hebben aangegeven dat het systeem voor hen onvoldoende werkbaar is aangezien de agrarische sector er een stuk administratie en financiële lasten bij krijgt. Met LTO en Cumela is afgesproken dat in de nadere uitwerking van het ontheffingssysteem samen met de gebruikers wordt gezocht naar een goed werkbare uitvoering van het ontheffingssysteem. Besluitvorming over het ontheffingssysteem vindt gelijktijdig plaats met het collegebesluit voor de definitieve vaststelling van de omgevingsvergunning. De verwachting is dat dit in het 2e kwartaal zal zijn.

#### *Watervergunning*

In de vorige nieuwsbrief hebben we gemeld dat de watervergunning is verleend door waterschap Vechtstromen aan gemeente Ommen voor het vervangen van de brug over de Vecht, inclusief de aansluitende infrastructuur en een duikerbrug in/over de vispassage naast de Vecht. De vergunning heeft 6 weken ter inzage gelegen. Hierop zijn zienswijzen binnen gekomen, die op dit moment in behandeling zijn bij het waterschap. De bezwaarschriftencommissie gaat de zienswijzen beoordelen en aangeven welke consequenties dit heeft voor de watervergunning.

#### *Omgevingsvergunning*

De omgevingsvergunning voor de bouw van de brug en de duikerbrug in/over de vispassage is nog in behandeling bij het bevoegd gezag (de Omgevingsdienst) en ligt nog niet ter inzage. De behandeling kost meer tijd dan verwacht. Op het moment dat er meer informatie is over de voortgang dan wordt u hierover geïnformeerd.

## Stuw - onderzoek aan de stuw start in april

Het waterschap wil weten of de stuw sterk genoeg is om de waterveiligheid te garanderen. Na de voorbereiding van de afgelopen maanden, start het waterschap in april met het onderzoek aan de stuw. Samen met de informatie die afgelopen jaren al is verzameld van het deel boven water, wil het waterschap deze zomer beoordelen of renovatie van de stuw mogelijk is.



Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland

### *Hoe wordt dit onderzoek uitgevoerd?*

Om de stuw onder water te kunnen inspecteren moet het water bij de stuw worden verlaagd. Dit doen we door damwanden in het water te maken. Die zorgen ervoor dat het water niet meer via de stuw stroomt, maar via de nevengeul en de vistrap. Daarna kunnen we de droogzetvoorziening maken om de stuw te inspecteren. Deze droogzetvoorziening kunnen we in de toekomst vaker gebruiken om de staat van de honderd jaar oude stuw goed in de gaten te houden.

De gemeente heeft de droogzetconstructie niet nodig voor de bouw van de brug. De steunpunten van de brug komen niet in het water, maar op de oevers. Voor de bouw van de brug hoeft het water in de Vecht dus niet te worden verlaagd.

### *Wie voert het onderzoek uit?*

Het onderzoek aan de stuw wordt uitgevoerd door De Beaufort Bouwadvies BV in samenwerking met adviesbureau Fugro. Zij zijn gespecialiseerd in historische bouwwerken. De inspectie vindt plaats in mei.

Aannemer Gerwers start in de week van 6 april met de werkzaamheden voor de droogzetconstructie. We verwachten voor de zomervakantie u te informeren over wat de inspectieresultaten betekenen voor de toekomst van de stuw.

## Omgevingsvergunning en projectplan waterwet: stand van zaken bezwaar- en beroepsprocedures

Het waterschap heeft in het voorjaar van 2020 een omgevingsvergunning aangevraagd en een projectplan waterwet opgesteld. De omgevingsvergunning is in maart 2020 door gemeente Ommen verleend. Het Dagelijks Bestuur van het Waterschap heeft op 7 juli 2020 het projectplan vastgesteld. De ingediende beroepen op de omgevingsvergunning zijn nog in behandeling bij de rechtbank. De ingediende beroepen op het projectplan waterwet zijn door de rechtbank ongegrond en voor een aantal eisers niet-ontvankelijk verklaard.

De procedures zijn nu dusdanig ver gevorderd dat het waterschap kan starten met de werkzaamheden die nodig zijn voor het onderzoek naar de stuw. Om de waterveiligheid in het gebied te kunnen garanderen, wil het waterschap de stuw het komende laagwater seizoen inspecteren. Het onderzoek kan alleen in het laagwaterseizoen worden uitgevoerd (tussen april en oktober). Verder uitstel van het onderzoek zou betekenen dat ook het besluit over mogelijke renovatie van de stuw doorschuift naar het volgende laagwaterseizoen, in 2022. Dat is vanwege de waterveiligheid niet wenselijk. Om optimaal van het komende laagwaterseizoen te profiteren, starten de werkzaamheden daarom in april 2021.

### **Wat merkt u van de werkzaamheden?**

Het kan voorkomen dat u geluid hoort van de werkzaamheden aan de droogzetconstructie. Denk hierbij aan de motoren van machines of het intrillen van damwanden. De weg over de stuw kan incidenteel worden afgesloten. Dat kondigen we van te voren aan via een nieuwsbrief en via borden langs de weg.

De werktijden zijn maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 19.00 uur. Indien het noodzakelijk is voor de voortgang dan wordt incidenteel op zaterdag gewerkt.

De aanvoer van de spullen gebeurt zoveel mogelijk via de Vecht, vanaf een in- en uitlaatplek aan de Stuw dijk in Mariënberg. De aanvoer via het water geeft minder overlast voor het milieu en de omgeving dan via de weg.

De aannemers gebruiken het terrein aan de noordkant van de Vecht (zijde Stegeren) om hun spullen neer te zetten. Deze plek wordt met hekken omheind, zodat duidelijk is dat dit een bouwterrein is. Dat geldt ook voor beide oevers, op de plek waar de droogzetconstructie de wal raakt. Het is niet toegestaan het bouwterrein te betreden. Dat kan ook gevaarlijk zijn. Belangstellenden kunnen vanaf een uitkijkpunt op de onderhoudsbrug op een veilige plek naar de werkzaamheden kijken.

### Online informatiebijeenkomst

Graag informeren we u samen met aannemer Gerwers over de werkzaamheden en het onderzoek naar de stuw. We nodigen u van harte uit voor een online informatiebijeenkomst op **dinsdag 30 maart om 20.00 uur**. U kunt zich als volgt hiervoor aanmelden:

- Stuur voor maandag 29 maart 9.00 uur een email naar Wieke Wisselink via [wwisselink@avecodebondt.nl](mailto:wwisselink@avecodebondt.nl)
- U ontvangt maandag 29 maart een email met gegevens hoe u kunt deelnemen. Voor deelname heeft u een computer of tablet met internetverbinding nodig.

De informatie die wordt getoond op informatiebijeenkomst komt ook op de website te staan. Kunt u niet aanwezig zijn op 30 maart, maar wilt u wel graag in gesprek over de werkzaamheden? Neem dan contact op met Wieke Wisselink.

### Vragen of opmerkingen over de werkzaamheden

Heeft u tijdens de werkzaamheden vragen, opmerkingen of een klacht? Dan kunt u contact opnemen met mevr. Wieke Wisselink, via de contactgegevens onderaan deze nieuwsbrief. Zij is hiervoor op werkdagen telefonisch bereikbaar tussen 7.00 en 19.00 uur. Bij calamiteiten buiten deze tijden kunt u contact opnemen met het calamiteitsnummer van het waterschap. Meer informatie vindt u op de website [www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne](http://www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne).

### Samenwerkingsovereenkomst gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen

De samenwerking tussen gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen is begin februari 2021 formeel vastgelegd in een overeenkomst. De eerste aanzet is reeds in 2019 hiervoor gemaakt en toen intern bij beide organisaties behandeld. Nu voor de brug en de stuw duidelijk is welke werkzaamheden gedaan moeten worden en wie waarvoor verantwoordelijk is, zijn de onderlinge afspraken op papier gezet en door beide organisaties getekend. Het is een formaliteit, maar ook een bevestiging van de samenwerking die al liep tussen gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen ten aanzien van de brug en de stuw.

### Klankbordgroep

Op 15 december 2020 is de klankbordgroep bijeengekomen voor de 6<sup>e</sup> vergadering en zijn de laatste onderdelen van het ontwerp van de brug besproken. In verband met de coronamaatregelen was de bijeenkomst online. De resultaten van het overleg zijn opgenomen in deze nieuwsbrief bij de brug.

Tijdens het overleg heeft de Werkgroep Bewoners Junne aangegeven de klankbordgroep te verlaten met het afgeven van de volgende verklaring:

*“Wij (de groep bewoners Junne) voelen ons niet serieus genomen en zien het participatietraject als enkel voor de Bühne en de vorm. De gemeente en het waterschap zetten het proces voort zonder iets te doen met de punten die bewoners Junne in november 2019 heeft aangegeven. Wij blijven onverminderd streven naar renovatie van de huidige brug op de stuw en zijn tegen een 60 tons brug over de Vecht bij Junne. Wij zullen niet meer aanwezig zijn bij de vergaderingen.”*

Gemeente Ommen en waterschap Vechtstromen betreuen het vertrek, omdat de insteek altijd is geweest om samen met alle betrokkenen tot een goed plan te komen. Alle input wordt meegenomen, waarbij soms sprake is van sterk verschillende visies van de diverse belanghebbenden. We bieden altijd de mogelijkheid om weer aan te sluiten, zodat deze groep zijn belangen direct aan tafel van de klankbordgroep kan uitdragen. De volgende partijen maken nu deel uit van de klankbordgroep:

- Plaatselijk Belang Stegeren Junne
- Cumela
- Stegeren
- Landgoed Junne / ASR
- Natuurpartijen (vertegenwoordiging door Stichting Das & Vecht en Natuur & Milieu De Vechtstreek)
- Recreatie (vertegenwoordiging door Camping De Roos)
- LTO

De eerste volgende klankbordgroep wordt in april gehouden, over de criteria waarmee renovatie en nieuwbouw van de stuw tegen elkaar worden afgewogen.

### **Nog vragen?**

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres [wwisselink@avecodebondt.nl](mailto:wwisselink@avecodebondt.nl) en telefonisch op 06-51240597.

Met vriendelijke groet,  
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne*  
*Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

---

*Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende nieuwsbrief digitaal.*

*Meer informatie over de brug en stuw vind u op de website van gemeente en waterschap:*

*Brug: [www.ommen.nl/brug-junne](http://www.ommen.nl/brug-junne)*

*Stuw: [www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne](http://www.vechtstromen.nl/buurt/projecten/stuw-junne)*