

NIEUWSBRIEF 6 - oktober 2020 - Brug en stuw Junne

In deze nieuwsbrief:

- Terugblik klankbordgroep 4 (25 augustus) en 5 (22 september)
- Terugblik informatiebijeenkomst 8 september
- Brug: Ontwerp | Passeerhavens | Handhavingsprotocol | Onderzoeken Omgevingsvergunning | Planning
- Stuw: Omgevingsvergunning | Projectplan Waterwet | Afwegingscriteria | Planning



Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u nieuwsbrief 6 van brug en stuw Junne. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de afgelopen periode, waarin het ontwerp van de nieuwe brug is gemaakt en is toegelicht op de informatiebijeenkomst van 8 september. Het onderzoek aan de stuw staat vooral in het teken van de procedures voor de omgevingsvergunning en het Projectplan Waterwet.

Terugblik klankbordgroepbijeenkomst 4 en 5

Op 25 augustus is de 4^e bijeenkomst van de klankbordgroep geweest. Het voorlopig ontwerp van de brug en de afwegingscriteria voor de stuw stonden op de agenda. De volgende specifieke aspecten kwamen aan de orde:

Brug

- Werkgroep Bewoners Junne heeft advies ingewonnen bij VVN (Veilig Verkeer Nederland). De opmerkingen en tips zijn besproken, zodat dit mee kan in de verdere uitwerking.
- De resultaten met betrekking tot de AERIUS-berekeningen (stikstofuitstoot bij realisatie en gebruik van een nieuwe brug) zijn toegelicht.

Stuw

- Voor de stuw zijn de afwegingscriteria getoond die het waterschap heeft verzameld op basis van de input van de klankbordgroep. Het waterschap moet dit lijstje nog aanvullen met eigen criteria en doet dat in de komende maanden.

Op 22 september vond de 5^e bijeenkomst van de klankbordgroep plaats. Deze stond in het teken van het definitief ontwerp van de brug. De onderzoeken die horen bij het aanvragen van de omgevingsvergunning zijn toegelicht en besproken. De ideeën en denkrichtingen voor het handhavingsprotocol en de verkeersbesluiten zijn door Bonotraffics toegelicht aan de klankbordgroep en de vragen over het gebruik zijn besproken.

Ook is in de klankbordgroep stil gestaan bij de informatiebijeenkomst. Een aantal klankbordgroepleden heeft aangegeven dat tijdens de bijeenkomst de indruk is gewekt dat er geen negatieve geluiden zijn over de brug. De klankbordgroep heeft de wethouder gevraagd hier toelichting op te geven.

Reactie klankbordgroep op plannen voor brug en stuw

De conclusie van de twee bijeenkomsten is dat het merendeel van de leden positief staat ten opzichte van de plannen voor inspectie aan de stuw, de nieuwe brug, duiker, inpassing in omgeving, uitgevoerde onderzoeken en ontheffingsprotocol en verkeersbesluiten. De Werkgroep Bewoners Junne, die een deel van de bewoners van Junne vertegenwoordigt, stemt niet in met een nieuwe brug. Zij verzoeken om eerst te onderzoeken of renovatie en herstel van de huidige brug een mogelijkheid is. Daarnaast zijn zij van mening dat een nieuwe brug, geschikt voor verkeer tot 60 ton, een bedreiging vormt voor het welzijn, de leefbaarheid en veiligheid in Junne (bewoners, schoolgaande kinderen, fietsers, wandelaars en recreanten). Ook geven zij aan geen of weinig vertrouwen te hebben in het voorgestelde systeem met handhaving door een BOA: deze is niet 24/7 aanwezig. Een fysieke beperking geeft meer vertrouwen, bijvoorbeeld een bewegend paaltje.

De natuurpartijen vragen aandacht voor de stikstofopgave die in het gebied van de brug ligt. Uitwerking is een landelijke opgave en nog gaande, maar zij stellen dat het niet correct is dat gemeente Ommen hier nu niet naar kijkt als het gaat om de stikstofuitstoot die gemoeid gaat met de aanleg en het gebruik van de brug. Overigens bevestigen zij dat voor de brug de wettelijke richtlijnen worden gevolgd die op dit moment beschikbaar zijn.

Terugblik informatiebijeenkomst 8 september

Op 22 september vond er een informatiebijeenkomst plaats. Als gevolg van de landelijke coronamaatregelen was de bijeenkomst niet alleen in de zaal in het Carrousel in Ommen, maar ook via een livestream te volgen. Er waren circa 30 aanwezigen in de zaal en een zelfde aantal kijkers volgden de livestream.

Gemeente en waterschap hebben de stand van zaken toegelicht. Vervolgens was er een plenaire vragenronde in de zaal en via de livestream. Hier kwamen de (bovengenoemde) kritische geluiden richting de gemeente over de brug naar voren. De gemeente heeft (vanuit haar perspectief) de vragen beantwoord en neemt de opmerkingen mee in het advies naar het college over het besluit van het ontwerp van de brug.

Aansluitend aan het plenaire deel was een informatiemarkt in Carrousel en waren in een online informatiemarkt de stukken te bekijken op de website waar ook de livestream plaatsvond. Van de (online) informatiemarkt is beperkt gebruik gemaakt.

Wilt u de presentatie of de vragenronde ook bekijken of terugzien? Dat kan. Tot en met 30 september stonden de stukken en film op de website www.wegaanlive.nl/brugstuwjunne. Vanaf 1 oktober staan de stukken op de website van gemeente (de film en het deel over de brug, www.ommen.nl/brug-junne) en waterschap (de film en het deel over de stuw, www.vechtstromen.nl/stuwjunne).

Het geluid van de livestream was tijdens uitzending aan begin niet goed (er was een galm hoorbaar), inmiddels is de galm eruit gehaald. U kunt het 1^e deel nog eens naluisteren als het tijdens de livestream niet goed hoorbaar was.

Brug

Ontwerp

De landschappelijke inpassing, het ontwerp van de brug en het ontwerp van de duiker over de vistrap zijn grotendeels gereed en gepresenteerd op de informatiebijeenkomst van 8 september. Deze staan op de website van de gemeente (www.ommen.nl/brug-junne). Het Oversticht heeft de gemeente geadviseerd over de inpassing van de nieuwe brug en stemt in met het ontwerp. De brug komt qua materiaal (zoals leuning) overeen met de naastgelegen bruggen (over de sluis en over de nevengeul).

Passeerhavens

Een afvaardiging van de klankbordgroep komt binnenkort bijeen om de passeerhavens nader uit te werken. Op basis van de door Bonotraffics voorgestelde locaties worden nut en noodzaak van de locaties vastgesteld en worden voorstellen voor het materiaal besproken. Binnen de klankbordgroep is op dit moment verdeeldheid of passeerhavens überhaupt van toegevoegde waarde zijn en of ze het landschap niet aantasten. Daarom is besloten eerst in een kleine werkgroep een nadere uitwerking te maken waarin deze zorgpunten worden meegenomen. Vervolgens wordt deze uitwerking voorgelegd aan de klankbordgroep.

Handhavingsprotocol

Het handhavingsprotocol is in concept gereed en is op 22 september behandeld in de klankbordgroep. Tijdens de bespreking kwamen veel gedetailleerde vragen aan de orde, zoals: hoe ziet handhaving door de Boa er uit, wat zijn de signalen dat we met elkaar om tafel moeten om te bespreken dat handhaving niet naar wens werkt, wordt een ontheffing afgegeven op bedrijfs- of persoonsniveau, etc. De vragen worden uitgewerkt en in een volgende bijeenkomst van de klankbordgroep behandeld.

Onderzoeken voor omgevingsvergunning

In oktober vraagt de gemeente de omgevingsvergunning (voorheen de 'bouwvergunning') aan voor de bouw van de brug. Om te laten zien dat de bouw van de brug verantwoord is en binnen de wettelijke kaders past, wordt de aanvraag voorzien van een aantal onderzoeken. Dit zijn:

- Natuurtoets
 - Natuur Netwerk Nederland (NNN)
 - Wet natuurbescherming houtopstanden
- Wet Natuurbeheer: soortenbescherming
- Natura-2000 beoordeling

De rapporten van deze onderzoeken en een korte toelichting per onderzoek staan op de website (www.ommen.nl/brug-junne).

Planning

De afgelopen maanden is door de gemeente gewerkt aan het maken van het ontwerp van de brug en alle zaken die daarbij horen, zoals onderzoeken. De komende periode ziet er als volgt uit:

- Op 6 oktober behandelt het College het collegevoorstel over het definitief ontwerp van de brug en de duiker vistrap.
- Na akkoord van het College vraagt de gemeente de bouwvergunning aan voor de brug en de duiker vistrap. De vergunningenprocedures gaan dan lopen.
- Na het 'hoogwaterseizoen' en het afronden van vergunningen kan een aannemer vanaf april 2021 starten met de bouw van de brug.

Deze activiteiten zijn in een plaatje weergegeven dat u terug kunt vinden op de website (www.ommen.nl/brug-junne). Eind dit jaar wordt de planning geactualiseerd omdat dan naar verwachting meer zicht is op het verloop van de vergunningenprocedures.

Er zijn nog een aantal onderwerpen die de komende maanden worden uitgewerkt en waarvoor de klankbordgroep wordt gevraagd nog een keer bij elkaar te komen:

- Verkeersbesluiten
- Nadere uitwerking handhavingsplan
- Uitwerking groeninrichting
- Uitwerking brugdek
- Passeerhavens

Hierover in de volgende nieuwsbrief meer informatie.

Stuw

Om de technische staat van de stuw te kunnen beoordelen moet de stuw zowel boven als onder water worden onderzocht. Voor het deel onder water moet een scherm in de Vecht worden geplaatst en wordt het water tijdelijk via andere watergangen geleid. Het scherm dat in de Vecht wordt geplaatst noemen we een 'droogzetvoorziening'. Om deze constructie te maken zijn vergunningen nodig: een omgevingsvergunning en projectplan waterwet. Deze vergunningen zijn in het afgelopen voorjaar aangevraagd en nog in behandeling.

Omgevingsvergunning droogzetvoorziening

De procedure voor het behandelen van de zienswijzen loopt en bevindt zich in de fase waarin de binnengekomen bezwaren en de reactie van het waterschap op deze bezwaren worden behandeld door de Bezwarencommissie van gemeente Ommen, waar een beslissing van het college op volgt. In de vorige nieuwsbrief stond vermeld dat dit in de zomer zou plaatsvinden. Dit is verplaatst naar eind oktober. Het besluit van het college ligt daarna 6 weken ter inzage. Zodra dit besluit ter inzage ligt, informeren we u hierover via de nieuwsbrief.

Projectplan Waterwet droogzetvoorziening: definitief vastgesteld

Het projectplan en bijbehorende stukken hebben na de vaststelling van het definitieve plan door het dagelijks bestuur van waterschap Vechtstromen op 7 juli opnieuw ter inzage gelegen tot en met 20 augustus 2020. Belanghebbenden die een zienswijze hadden ingebracht konden in deze termijn een beroep instellen. Hier is gebruik van gemaakt, waarmee de zaak verder wordt behandeld door de Rechtbank. Hier zal naar verwachting richting het einde van dit jaar meer duidelijkheid over komen.

Afwegingscriteria stuw

Om de afweging tussen renovatie en nieuwbouw goed te kunnen maken, formuleert het waterschap zogenaamde afwegingscriteria: aspecten om de twee keuzes tegen elkaar af te wegen. De klankbordgroep heeft input voor afwegingscriteria geleverd, waaruit het volgende overzicht is samengesteld:

- Status gemeentelijk monument
- Invloed op PAS (stikstof)
- Uitstraling op het landschap
- Effecten toerisme
- Uniformiteit met andere stuwen
- Mogelijke belasting van fundering

- Investeringskosten
- Jaarlijkse onderhoudskosten
- Invloed op N2000 gebied
- Duur werkzaamheden (overlast)
- Synergie met brug/stuw
- Nostalgische uitstraling
- Levensduur constructie
- Gevolgen waterstand tijdens werk
- Veiligheid

Het waterschap gebruikt de komende maanden om de criteria aan te vullen en naar verwachting wordt het overzicht begin 2021 aan de klankbordgroep voorgelegd. Uiteindelijk worden de criteria voor beide varianten (renovatie en nieuwbouw) beoordeeld op positief, negatief of neutraal.

Planning stuw

De activiteiten die plaatsvinden tot de zomer van 2021 zijn in een planning weergegeven. Deze planning kunt u downloaden via www.vechtstromen.nl/stuwjunne.

De komende periode staat in het teken van het afhandelen van de vergunningenprocedures. De verwachting is dat rond de jaarwisseling meer zicht is op de start van de werkzaamheden voor de droogzetvoorziening in april 2021. Er zal dan een informatiemoment volgen, waarin ook wordt toegelicht hoe de aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren.

Nog vragen?

Heeft u aan de hand van deze nieuwsbrief specifieke vragen? Neem dan gerust contact op met mij. Ik ben bereikbaar per email op het emailadres wwisselink@avecodebondt.nl en telefonisch op 06-51240597.

Met vriendelijke groet,
Wieke Wisselink

*Omgevingsmanager brug en stuw Junne
Gemeente Ommen en Waterschap Vechtstromen*

Deze nieuwsbrief wordt digitaal verzonden indien uw emailadres bij mij bekend is. Ontvangt u de nieuwsbrief hardcopy maar wilt u deze digitaal ontvangen? Stuur mij een email en u ontvangt de volgende nieuwsbrief digitaal.

Meer informatie over de brug en stuw vind u op de website van gemeente en waterschap:

Brug: www.ommen.nl/brug-junne

Stuw: www.vechtstromen.nl/ buurt / projecten / stuw-junne